

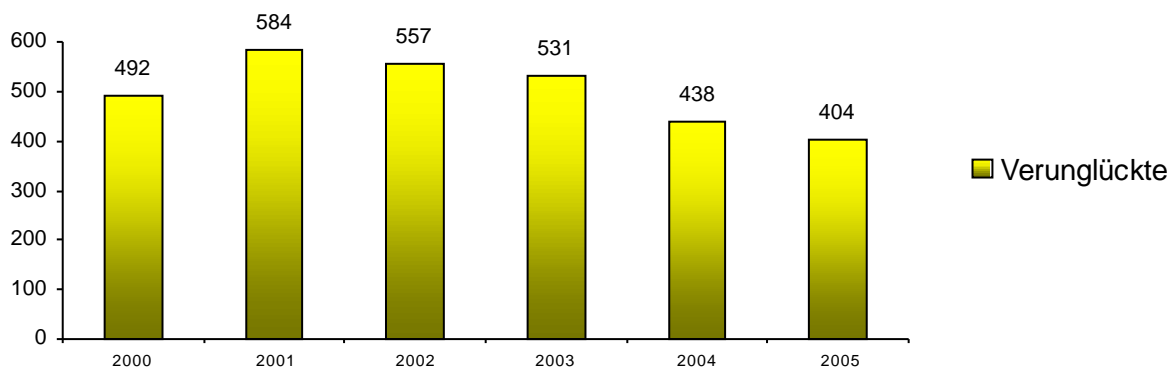
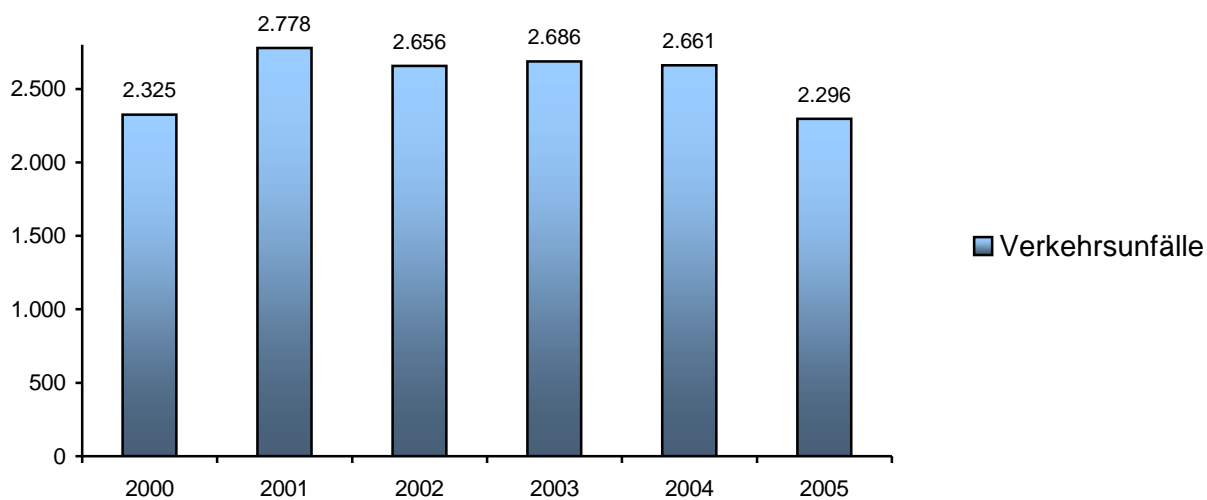


Bundesautobahnen

1. Unfalllage

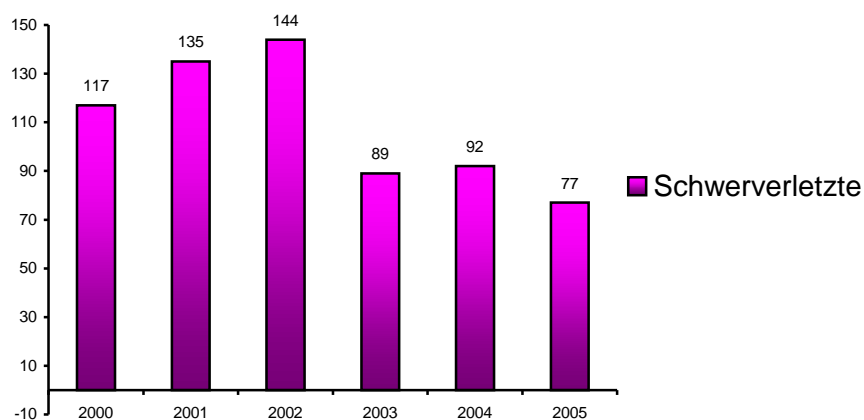
1.1 Aktuelle Jahresentwicklung

	PASt Bad Hersfeld	PASt Petersberg	Gesamt 2005	Gesamt 2004	Veränderungen in Zahlen	Veränderungen in %	Trend
VU gesamt	1.839	457	2.296	2.661	-365	-13,7	ii
VU Sachschaden	1.632	400	2.032	2.362	-330	-13,9	ii
VU Personenschaden	207	57	264	299	-35	-11,7	ii
dabei Verunglückte	324	80	404	438	-34	-7,76	i
Unfallfluchten	213	78	291	338	-47	-13,9	ii
mit Personenschaden	13	7	20	21	-1	-4,76	m
Aufklärungsquote (%)	25,82	34,62	28,18	37,87			
Gesamtsachschaden in Mio. Euro	12,82	4,03	16,85	18,69			
Verunglücktenkosten in Mio. Euro	17,54	6,49	24,03	21,82			



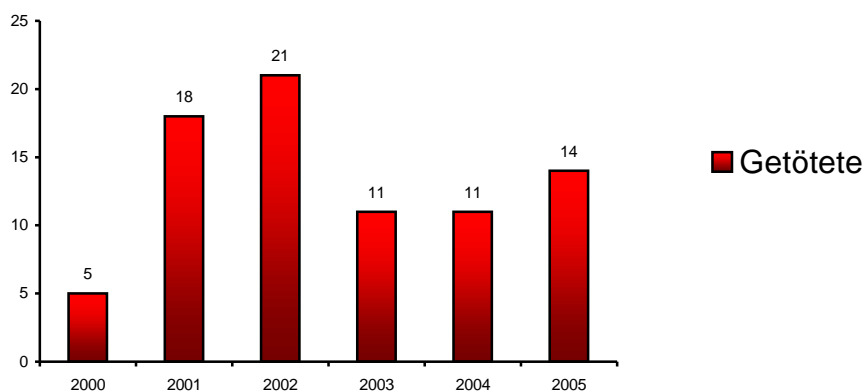
1.2 VU mit schwerverletzten Personen

	PAST Bad Hersfeld	PAST Petersberg	Gesamt 2005	Gesamt 2004	Veränderungen in Zahlen in %		Trend
VU Schwerverletzte	43	17	60	67	-7	-10,4	ii
dabei Schwerverletzte	58	19	77	92	-15	-16,3	ii
im Alter:							
unter 15 Jahren	2	2	4	6	-2	-33,3	ii
15 bis unter 18 Jahre	1	0	1	0	+1	+100	hh
18 bis unter 25 Jahre	10	5	15	18	-3	-16,7	ii
25 bis unter 65 Jahre	43	11	54	61	-7	-11,5	ii
65 und mehr Jahre	2	1	3	7	-4	-57,1	ii
Hauptunfallursachen							
Alkohol-/Drogeneinfluss	1	0	1	5	-4	-80,0	ii
Geschwindigkeit	22	3	25	38	-13	-34,2	ii
Abstand	5	1	6	5	+1	+20,0	hh
Überholen	2	1	3	0	+3	+300	hh
Vorfahrt	0	1	1	0	+1	+300	hh
Abbiegen	0	0	0	0	0	0,0	g
als Benutzer von							
PKW	45	11	56	76	-20	-26,3	ii
LKW	10	4	14	12	+2	+16,6	hh
Krad	2	3	5	2	+3	+150	hh
Bus	0	0	0	0	0	0,0	g
Mofa/Moped	0	0	0	0	0	0,0	g
Fahrrad	0	0	0	0	0	0,0	g
Fußgänger	0	0	0	1	-1	-100	ii
Sonstige	1	1	2	1	+1	+100	hh



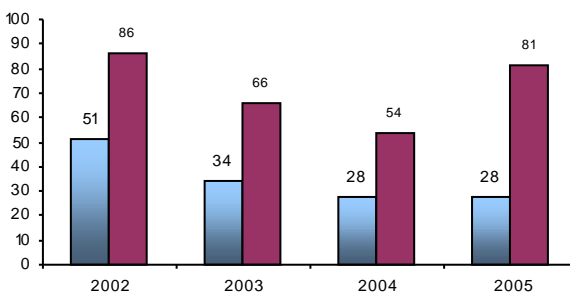
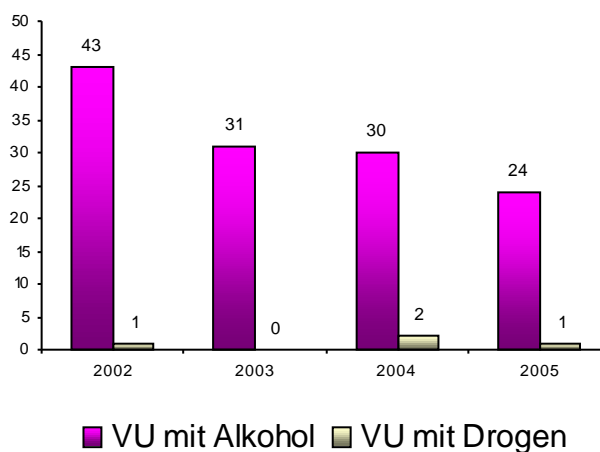
1.3 VU mit getöteten Personen

	PAST Bad Hersfeld	PAST Petersberg	Gesamt 2005	Gesamt 2004	Veränderungen		Trend
					in Zahlen	in %	
VU Getötete	10	3	13	9	+4	+44,4	hh
dabei Getötete	10	4	14	11	+3	+27,7	hh
im Alter:							
unter 15 Jahren	0	0	0	0	0	0,0	g
15 bis unter 18 Jahre	0	0	0	0	0	0,0	g
18 bis unter 25 Jahre	0	1	1	1	0	0,0	g
25 bis unter 65 Jahre	8	3	11	9	+2	+22,2	hh
65 und mehr Jahre	2	0	2	1	+1	+100	hh
Hauptunfallursachen							
Alkohol-/Drogeneinfluss	2	0	2	0	+2	+200	hh
Geschwindigkeit	7	0	7	4	+3	+75	hh
Abstand	0	0	0	1	-1	-100	ii
Überholen	0	0	0	0	0	0,0	g
Vorfahrt	0	0	0	0	0	0,0	g
Abbiegen	0	0	0	0	0	0,0	g
als Benutzer von							
PKW	6	2	8	9	-1	-11,1	ii
LKW	4	2	6	0	+6	+600	hh
Krad	0	0	0	0	0	0,0	g
Bus	0	0	0	0	0	0,0	g
Mofa/Moped	0	0	0	0	0	0,0	g
Fahrrad	0	0	0	0	0	0,0	g
Fußgänger	0	0	0	1	-1	-100	ii
Sonstige	0	0	0	1	-1	-100	ii



1.4 Alkohol und/oder Drogen

	2002	2003	2004	2005	Veränderungen 2004/2005		Trend
					in Zahlen	in %	
VU mit Alkohol	43	31	30	24	-6	-20,0	ii
mit Leichtverletzten	7	9	4	8	+4	+100	hh
mit Schwerverletzten	7	1	4	1	-3	-75,0	ii
mit Getöteten	1	0	3	2	-1	-33,3	ii
VU mit Drogen	1	0	2	1	-1	-50,0	ii
mit Leichtverletzten	0	0	1	0	-1	-100	ii
mit Schwerverletzten	0	0	1	0	-1	-100	ii
mit Getöteten	0	0	0	0	0	0,0	g
Folgenlose Fahrten	137	100	82	109	+27	+32,9	hh
Alkohol	51	34	28	28	0	0,0	g
Drogen	86	66	54	81	+27	+50,0	hh



■ folgenlose Alkoholfahrten ■ folgenlose Drogenfahrten

1.5 Unfallentwicklung auf den Bundesautobahnen

	2003	2004	2005	Veränderungen 2004/2005		je km
				in Zahlen	in %	
BAB 7	1.346	1.163	1.007	-156	-13,4	0,105
Schwerverletzte	49	44	36	-8	-18,2	2,953
Getötete	9	1	5	+4	+400	21,26
BAB 5	572	639	578	-61	-9,5	0,088
Schwerverletzte	14	20	14	-6	-30,0	3,667
Getötete	1	2	4	+2	+100	12,83
BAB 4	753	811	693	-118	-14,5	0,100
Schwerverletzte	23	30	26	-4	-13,3	2,472
Getötete	1	8	5	-3	-37,5	12,85
BAB 66	3	30	21	-9	-30,0	0,448
Schwerverletzte	0	0	0	0	0,0	
Getötete	0	0	0	0	0,0	