

Teil 3

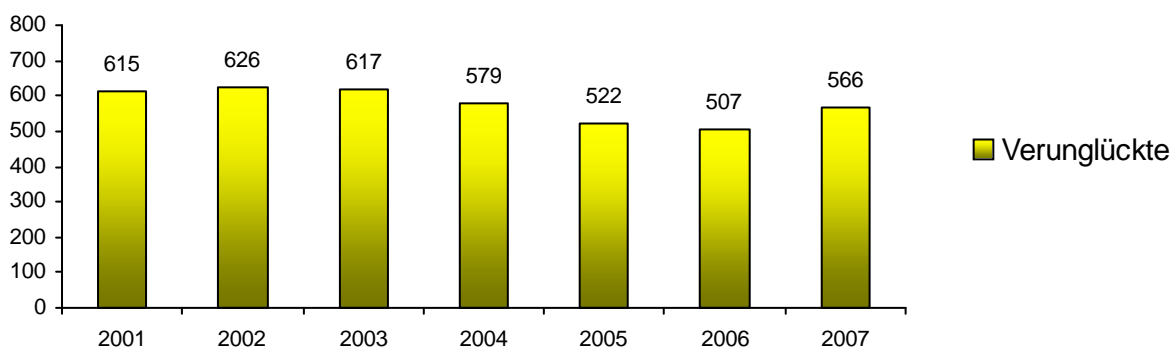
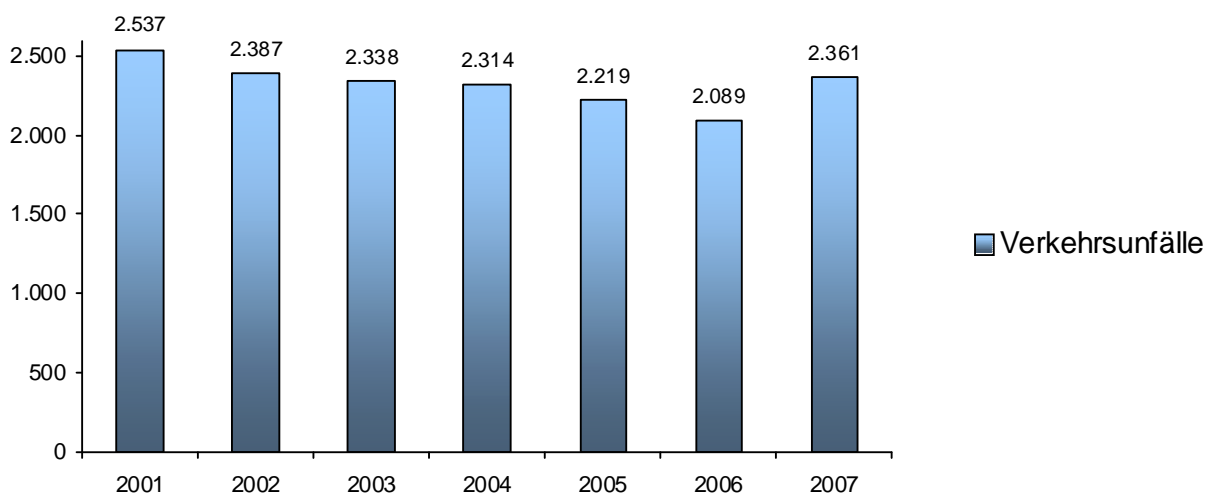
The coat of arms of the Landkreis Hersfeld-Rotenburg is a shield divided vertically. The left half is white with a red cross. The right half is red with a white tree. The text is overlaid on the shield.

**Landkreis
Hersfeld-Rotenburg**
(ohne BAB)

1. Unfalllage

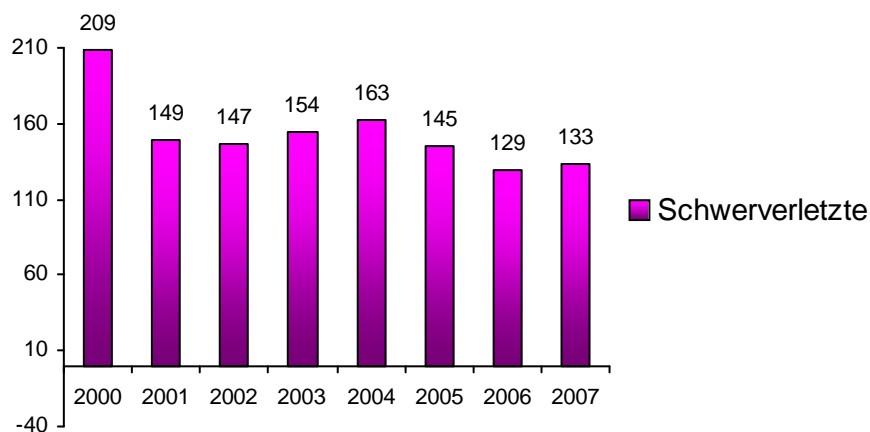
1.1 Aktuelle Jahresentwicklung

	PSt Bad Hersfeld	PSt Rotenburg	Gesamt 2007	Gesamt 2006	Veränderungen 2006/2007		Trend
					in Zahlen	in %	
VU gesamt	1.509	852	2.361	2.089	+272	+13,0	↑↑
VU Sachschaden	1.233	695	1.928	1.700	+228	+13,4	↑↑
VU Personenschaden	276	157	433	389	+44	+11,3	↑↑
dabei Verunglückte	362	204	566	507	+59	+11,6	↑↑
Wildunfälle	266	175	441	324	+117	+36,1	↑↑
dabei Verunglückte	5	7	12	5	+7	+140,0	↑↑
Unfallfluchten	373	182	555	606	-51	-8,4	↓
mit Personenschaden	24	9	33	34	-1	-2,9	↘
Aufklärungsquote (%)	46,9	35,7	43,2	41,1			
Gesamtsachschaden in Mio. Euro	4,3	2,1	6,4	5,24			
Verunglücktenkosten in Mio. Euro	20,8	8,7	29,5	20,5			



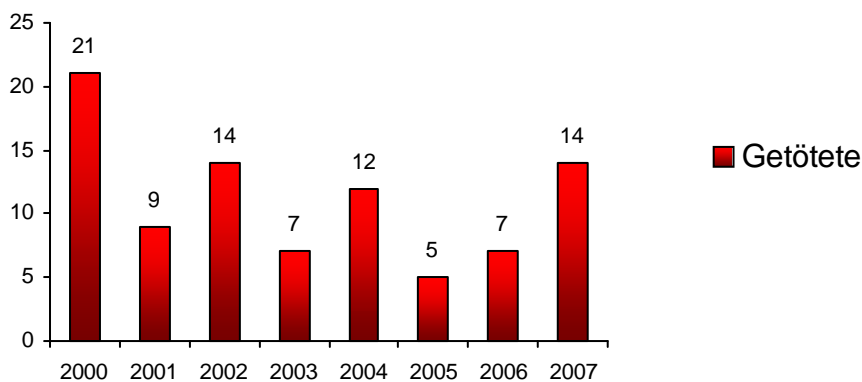
1.2 VU mit schwerverletzten Personen

	PSt Bad Hersfeld	PSt Rotenburg	Gesamt 2007	Gesamt 2006	Veränderungen 2006/2007		Trend
					in Zahlen	in %	
VU Schwerverletzte	58	46	104	111	-7	-6,3	↓
dabei Schwerverletzte	79	54	133	129	+4	+3,1	↗
Unfallverursacher:							
unter 15 Jahren	2	1	3	4	-1	-25,0	↓↓
15 bis unter 18 Jahre	3	2	5	7	-2	-28,6	↓↓
18 bis unter 25 Jahre	16	11	27	26	+1	+3,8	↗
25 bis unter 65 Jahre	32	16	48	52	-4	-7,7	↓
65 und mehr Jahre	6	17	23	21	+2	+9,5	↑
Hauptunfallursachen							
Alkoholeinfluss	6	4	10	22	-12	-54,5	↓↓
Geschwindigkeit	14	8	22	25	-3	-12,0	↓↓
Abstand	0	0	0	4	-4	-100,0	↓↓
Überholen	5	8	13	3	+10	+333,3	↑↑
Vorfahrt	8	10	18	11	+7	+63,6	↑↑
Abbiegen	4	2	6	8	-2	-25,0	↓↓
als Benutzer von							
PKW	35	26	61	67	-6	-9,0	↓
LKW	1	1	2	5	-3	-60,0	↓↓
Krad	12	6	18	13	+5	+38,5	↑↑
Bus	0	0	0	0	+/-0	+/-0	→
Mofa/Moped	2	3	5	8	-3	-37,5	↓↓
Fahrrad	7	5	12	14	-2	-14,3	↓↓
Fußgänger	1	1	2	3	-1	-33,3	↓↓
Sonstige	0	4	4	1	+3	+300,0	↑↑



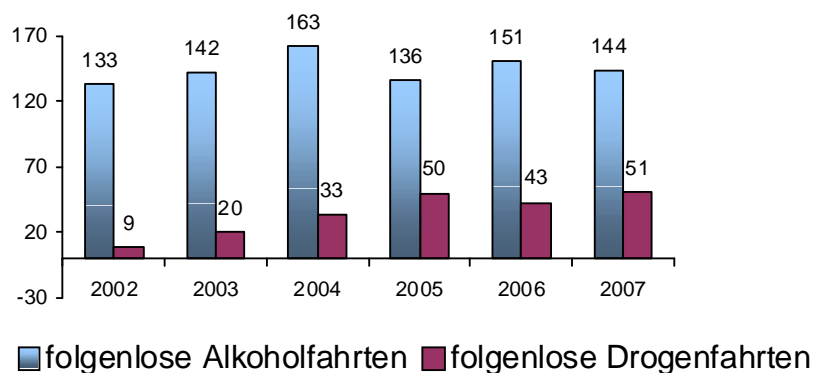
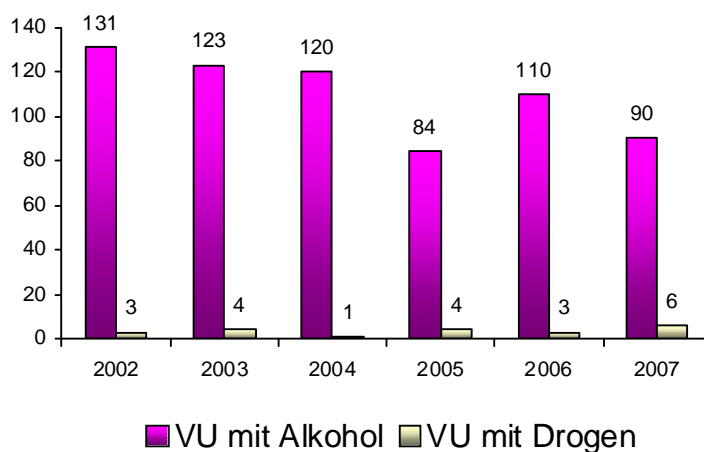
1.3 VU mit getöteten Personen

	PSt Bad Hersfeld	PSt Rotenburg	Gesamt 2007	Gesamt 2006	Veränderungen 2006/2007		Trend
					in Zahlen	in %	
VU Getötete	11	3	14	6	+8	+133	↑↑
dabei Getötete	11	3	14	7	+7	+100	↑↑
Unfallverursacher:							
unter 15 Jahren	0	0	0	0	+/-0	+/-0	→
15 bis unter 18 Jahre	0	0	0	0	+/-0	+/-0	→
18 bis unter 25 Jahre	3	0	3	1	+2	+200,0	↑↑
25 bis unter 65 Jahre	5	2	7	4	+3	+75,0	↑↑
65 und mehr Jahre	3	1	4	1	+3	+300,0	↑↑
Hauptunfallursachen							
Alkoholeinfluss	2	1	3	2	+1	+50,0	↑↑
Geschwindigkeit	5	2	7	2	+5	+250,0	↑↑
Abstand	0	0	0	0	+/-0	+/-0	→
Überholen	0	0	0	0	+/-0	+/-0	→
Vorfahrt	2	1	3	0	+3	+100,0	↑↑
Abbiegen	0	0	0	0	+/-0	+/-0,0	→
als Benutzer von							
PKW	7	3	10	5	+5	+100,0	↑↑
LKW	2	0	2	1	+1	+100,0	↑↑
Krad	0	0	0	0	+/-0	+/-0	→
Bus	0	0	0	0	+/-0	+/-0	→
Mofa/Moped	1	0	1	0	+1	+100,0	↑↑
Fahrrad	1	0	1	0	+1	+100,0	↑↑
Fußgänger	0	0	0	0	+/-0	+/-0	→
Sonstige	0	0	0	0	+/-0	+/-0	→

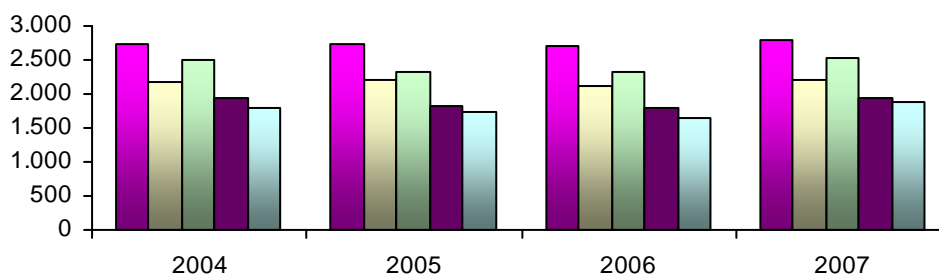


1.4 Alkohol und/oder Drogen

	2003	2004	2005	2006	2007	Veränderungen 2006/2007		Trend
						in Zahlen	in %	
VU mit Alkohol	123	120	84	110	90	-20	-18,2	↓↓
mit Leichtverletzten	40	28	22	24	23	-1	-4,2	↘
mit Schwerverletzten	21	25	21	21	10	-11	-52,4	↓↓
mit Getöteten	0	1	0	2	3	+1	+50,0	↑↑
VU mit Drogen	4	1	4	3	6	+3	+100,0	↑↑
mit Leichtverletzten	0	0	1	0	0	+/-0	+/-0,0	→
mit Schwerverletzten	0	0	0	1	4	+3	+300,0	↑↑
mit Getöteten	0	0	0	0	0	+/-0	+/-0,0	→
Folgenlose Fahrten	162	196	186	194	195	+1	+0,5	↗
Alkohol	142	163	136	151	144	-7	-4,6	↘
Drogen	20	33	50	43	51	+8	+18,6	↑↑



1.5 Unfallhäufigkeitszahl je 100.000 Einwohner



	2004	2005	2006	2007
■ Bund	2.740	2.732	2.712	2.788
■ Hessen	2.186	2.217	2.111	2.220
■ PP Osthessen	2.505	2.314	2.328	2.522
■ PP OH (ohne BAB)	1.933	1.820	1.797	1.940
■ PD HEF-ROF	1.806	1.731	1.643	1.872

2. Polizeiliche Interventionen

2.1 Verkehrsüberwachung – (Enforcement)

2.1.1 Einsätze mit technischem Gerät

Geschwindigkeitsmessungen

	PD HEF-ROF	Dir V/S
Anzahl	77	115
Gemessene Fahrzeuge	4.073	22.637
Beanstandungen gesamt	554	1.144
Beanstandungsquote in %	13,6	5,05

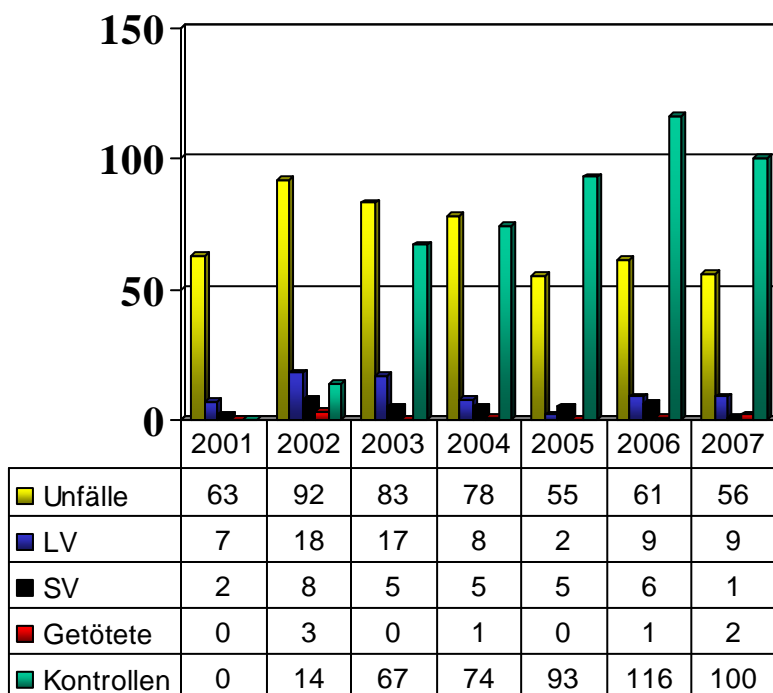
Einsätze mit Videokamera

	PD HEF-ROF	Dir V/S
Anzahl	2	21
Verwarnungen	2	94
Bußgeldverfahren	7	12
Strafverfahren	0	1

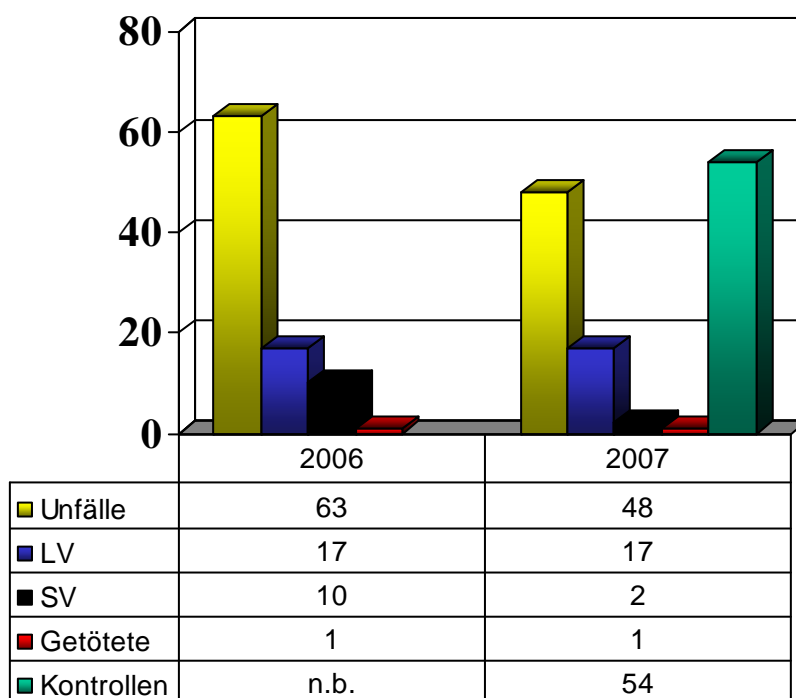
2.1.2 Verkehrsüberwachung auf den Gefahrenstrecken

Nach einer Analyse und Bewertung der Unfalllage werden gegenwärtig im Bereich der PD Hersfeld-Rotenburg – 3 - unfallträchtige Gefahrenstrecken überwacht, um durch konzentrierte Überwachungsmaßnahmen die Unfälle mit schwerer Folge (schwerverletzte/getötete Personen) zu senken:

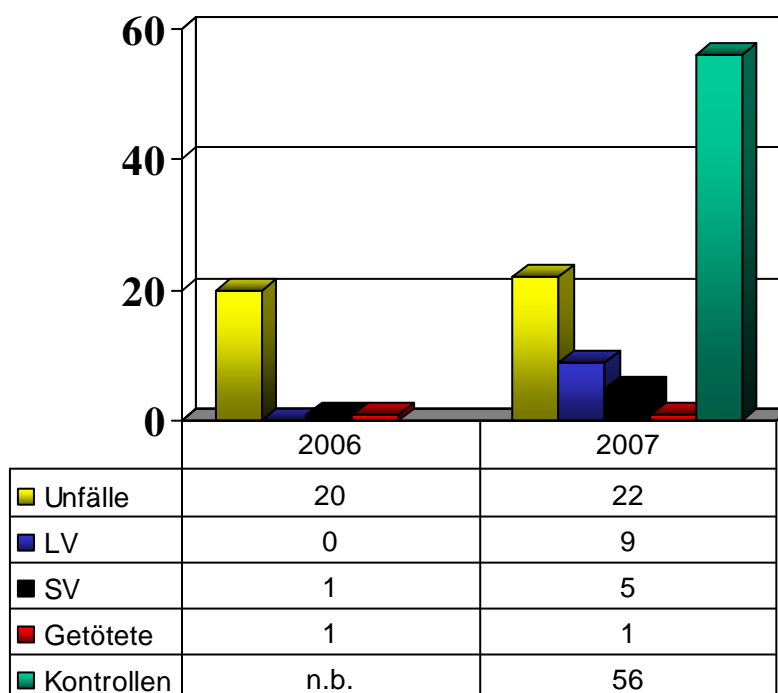
1. B 27, Bebra/Blankenheim - Cornberg



2. **B 62, Bad Hersfeld (Lomo) – Einmündung L 3171 (Malkomes)**



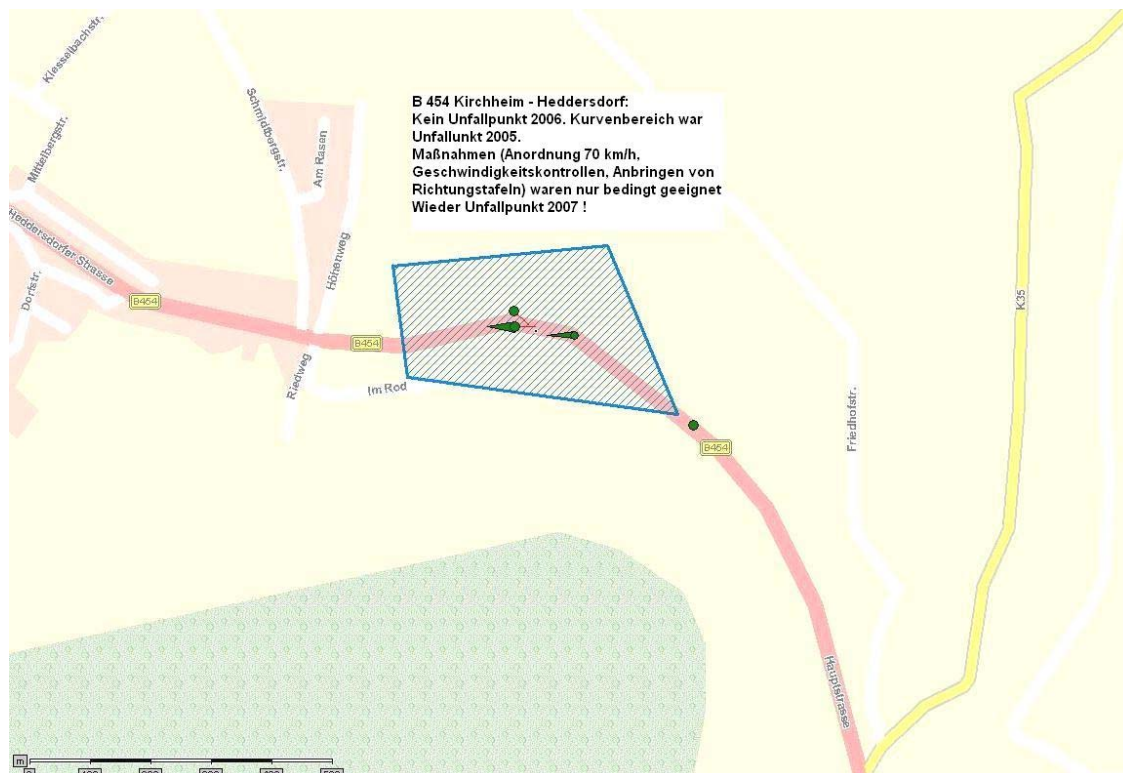
3. **B 324, Bad Hersfeld - Neuenstein-Aua**



2.2 Verkehrsraumgestaltung (Engineering)

Maßnahmen und Unfallentwicklung der Unfallkommission Bad Hersfeld-Rotenburg anhand von zwei ausgewählten Beispielen:

2.2.1 Unfallpunkt B 454 Kirchheim - Heddersdorf



Unfallentwicklung:

	2006	2007
Unfälle:	3	7
Leichtverletzte:	2	2
Schwerverletzte:	0	2
Tote:	0	1

Hauptunfallursache:

Nicht angepasste Geschwindigkeit

Durchgeführte Maßnahmen:

- 2004: Aufstellen der Verkehrszeichen (Vz.) 625-10/20 (Richtungstafeln) sowie Vz. 105-10 (Doppelkurve) und Vz. 274-57 (Höchstgeschwindigkeit 70km/h) in beide Richtungen
- 2005/2006: verstärkte Geschwindigkeitsüberwachungen durch die Polizei Hessen – kein Unfallpunkt
- 2007: erneut Unfallpunkt - Griffigkeitsprüfung durch das Straßenbauamt Eschwege, Intensivierung der Kontrollmaßnahmen der Polizei

2.2.2 Unfallpunkt Rotenburg, L 3336 – Einmündung K 60



Unfallentwicklung:

	2006	2007
Unfälle:	6	2
Leichtverletzte:	3	0
Schwerverletzte:	0	0
Tote:	0	0

Hauptunfallursache:

Unzureichender Sicherheitsabstand

Durchgeführte Maßnahmen:

- 2006: Ergänzung VZ 205 (Stopp-Schild) mit Zusatz der Entfernungsangabe „50m“

2.3 Verkehrsaufklärung (Education)

2.3.1 Jugendverkehrsschulen

Zahl der ausgebildeten Schüler	1.280
Zahl der ausgebildeten Klassen	67

2.3.2 Projekt Schulbuslotsen

Name der Schule	Ort	Anzahl der Buslotsen
Gesamtschule	Niederaula	23