



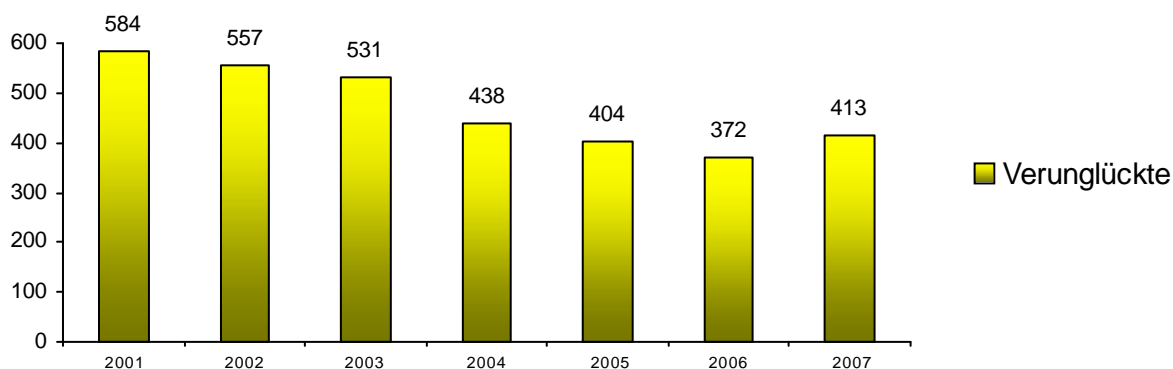
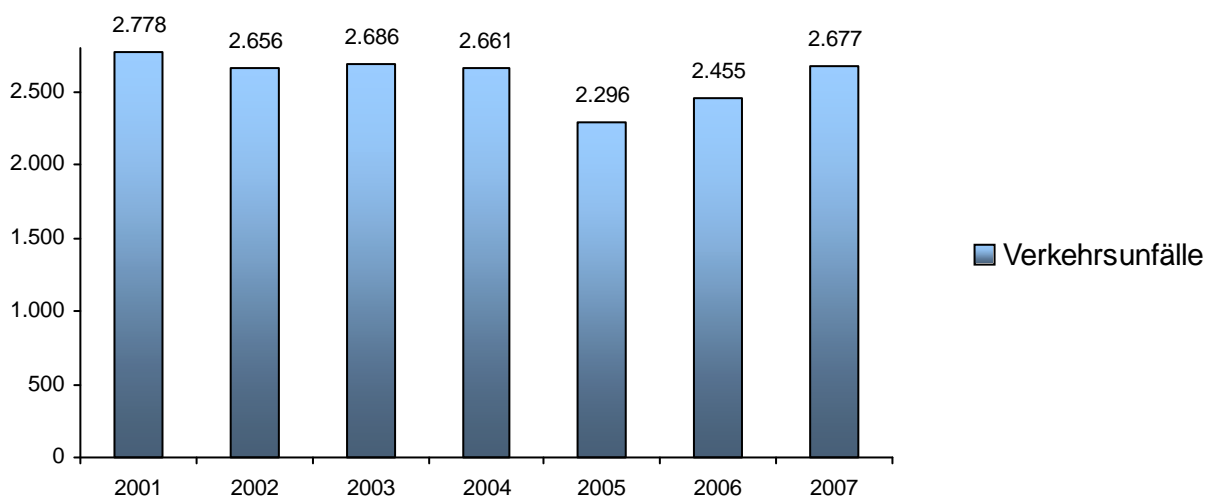
Teil 5

Bundesautobahnen

1. Unfalllage

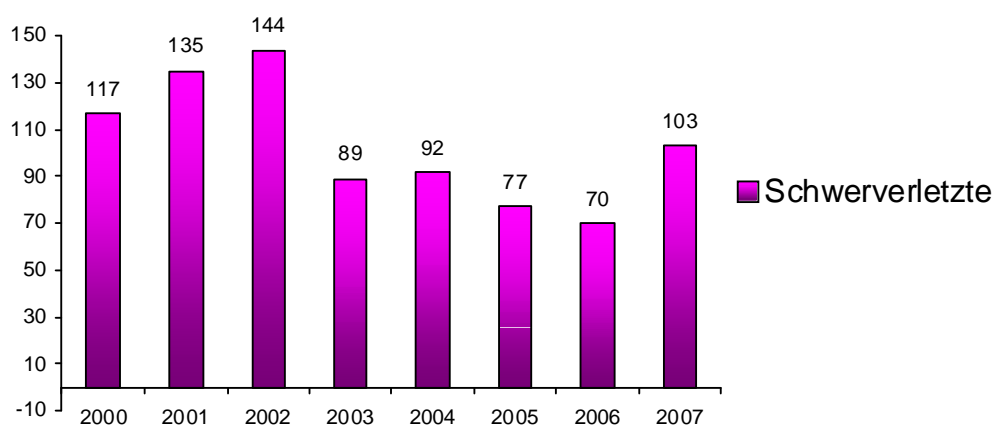
1.1 Aktuelle Jahresentwicklung

	PAST Bad Hersfeld	PAST Petersberg	Gesamt 2007	Gesamt 2006	Veränderungen 2006/2007		Trend
					in Zahlen	in %	
VU gesamt	2.006	671	2.677	2.455	+222	+9,0	↑
VU Sachschaden	1.786	625	2.411	2.193	+218	+9,9	↑
VU Personenschaden	220	46	266	272	-6	-2,2	↘
dabei Verunglückte	345	68	413	372	+41	+11,0	↑↑
Wildunfälle	76	60	136	101	+35	+34,7	↑↑
dabei Verunglückte	1	0	1	0	+1	+100,0	↑↑
Unfallfluchten	383	112	495	425	+70	+16,5	↑↑
mit Personenschaden	14	2	16	21	-5	-23,8	↓↓
Aufklärungsquote (%)	43,3	42,9	45,3	40,2			
Gesamtsachschaden in Mio. Euro	13,7	4,7	18	18,4			
Verunglücktenkosten in Mio. Euro	12,7	1,9	14,6	9,46			



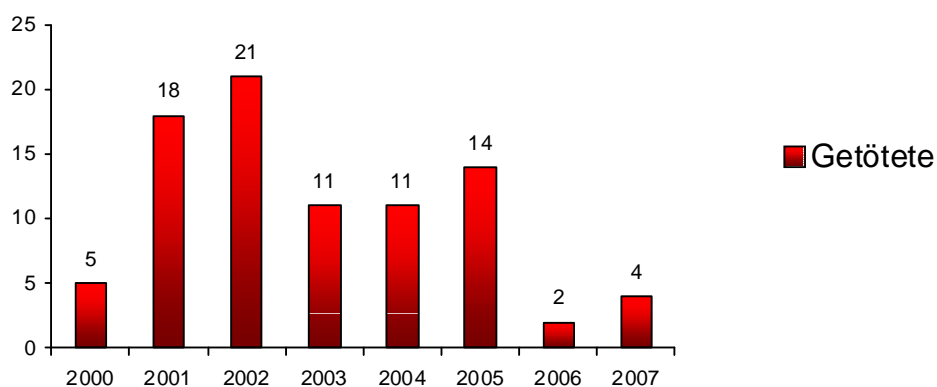
1.2 VU mit schwerverletzten Personen

	PAST Bad Hersfeld	PAST Petersberg	Gesamt 2007	Gesamt 2006	Veränderungen 2006/2007		Trend
					in Zahlen	in %	
VU Schwerverletzte	62	14	76	61	+15	+24,6	↑↑
dabei Schwerverletzte	82	21	103	70	+33	+47,1	↑↑
Unfallverursacher:							
unter 15 Jahren	0	0	0	0	+/-0	+/-0,0	→
15 bis unter 18 Jahre	0	0	0	0	+/-0	+/-0,0	→
18 bis unter 25 Jahre	11	1	12	10	+2	+20,0	↑↑
25 bis unter 65 Jahre	37	11	48	42	+6	+14,3	↑↑
65 und mehr Jahre	9	2	11	5	+6	+120,0	↑↑
Hauptunfallursachen							
Alkohol-/Drogeneinfluss	2	1	3	4	-1	-25,0	↓↓
Geschwindigkeit	25	3	28	32	-4	-12,5	↓↓
Abstand	11	2	13	13	+/-0	+/-0,0	→
Überholen	4	0	4	5	-1	-20,0	↓↓
Vorfahrt	0	0	0	0	+/-0	+/-0,0	→
Abbiegen	0	0	0	0	+/-0	+/-0,0	→
als Benutzer von							
PKW	37	11	48	37	+11	+29,7	↑↑
LKW	17	2	19	16	+3	+18,8	↑↑
Krad	2	1	3	2	+1	+50,0	↑↑
Bus	0	0	0	1	-1	-100,0	↓↓
Mofa/Moped	0	0	0	0	+/-0	+/-0,0	→
Fahrrad	0	0	0	0	+/-0	+/-0,0	→
Fußgänger	1	0	1	0	+1	+100,0	↑↑
Sonstige	5	0	5	5	+/-0	+/-0,0	→



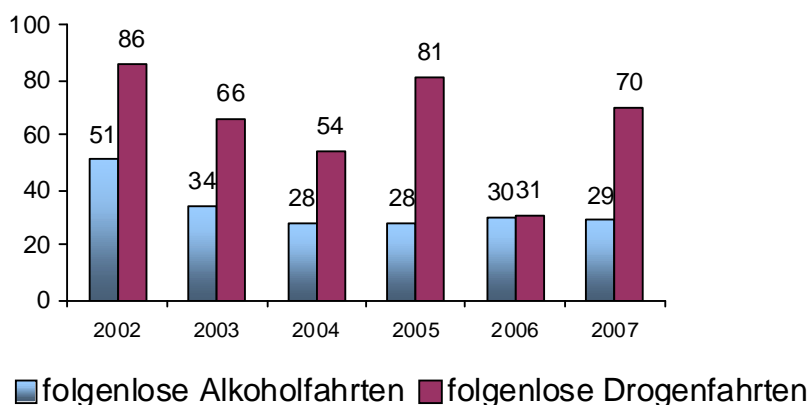
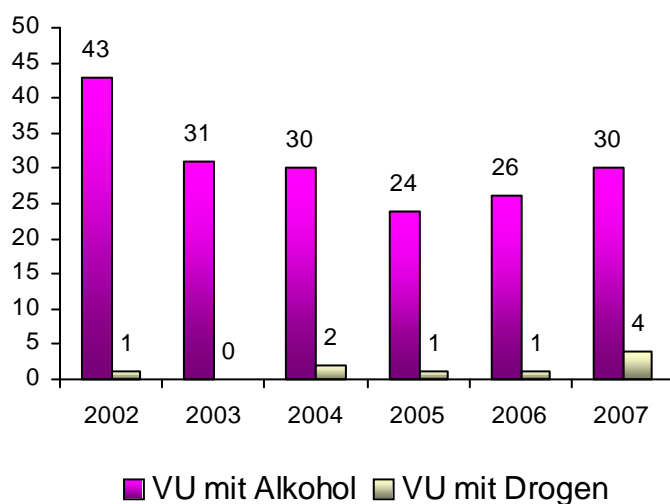
1.3 VU mit getöteten Personen

	PAST Bad Hersfeld	PAST Petersberg	Gesamt 2007	Gesamt 2006	Veränderungen 2006/2007		Trend
					in Zahlen	in %	
VU Getötete	4	0	4	2	+2	+100,0	↑↑
dabei Getötete	4	0	4	2	+2	+100,0	↑↑
Unfallverursacher:							
unter 15 Jahren	0	0	0	0	+/-0	+/-0	→
15 bis unter 18 Jahre	0	0	0	0	+/-0	+/-0	→
18 bis unter 25 Jahre	1	0	1	0	+1	+100,0	↑↑
25 bis unter 65 Jahre	3	0	3	1	+2	+200,0	↑↑
65 und mehr Jahre	0	0	0	1	-1	-100,0	↓↓
Hauptunfallursachen							
Alkohol-/Drogeneinfluss	0	0	0	0	+/-0	+/-0	→
Geschwindigkeit	4	0	4	0	+4	+100,0	↑↑
Abstand	1	0	1	0	+1	+100,0	↑↑
Überholen	0	0	0	0	+/-0	+/-0,0	→
Vorfahrt	0	0	0	0	+/-0	+/-0,0	→
Abbiegen	0	0	0	0	+/-0	+/-0,0	→
als Benutzer von							
PKW	1	0	1	2	-1	-50,0	↓↓
LKW	2	0	2	0	+2	+100,0	↑↑
Krad	1	0	1	0	+1	+100,0	↑↑
Bus	0	0	0	0	+/-0	+/-0,0	→
Mofa/Moped	0	0	0	0	+/-0	+/-0,0	→
Fahrrad	0	0	0	0	+/-0	+/-0,0	→
Fußgänger	0	0	0	0	+/-0	+/-0,0	→
Sonstige	0	0	0	0	+/-0	+/-0,0	→



1.4 Alkohol und/oder Drogen

	2003	2004	2005	2006	2007	Veränderungen 2006/2007		Trend
						in Zahlen	in %	
VU mit Alkohol	31	30	24	26	30	+4	+15,4	↑↑
mit Leichtverletzten	9	4	8	3	7	+4	+133,3	↑↑
mit Schwerverletzten	1	4	1	4	3	-1	-25,0	↓↓
mit Getöteten	0	3	2	0	0	+/-0	+/-0,0	→
VU mit Drogen	0	2	1	1	4	+3	+300,0	↑↑
mit Leichtverletzten	0	1	0	0	2	+2	+100,0	↑↑
mit Schwerverletzten	0	1	0	0	0	+/-0,0	+/-0,0	→
mit Getöteten	0	0	0	0	0	+/-0,0	+/-0,0	→
Folgenlose Fahrten	100	82	109	61	99	+38	+62,3	↑↑
Alkohol	34	28	28	30	29	-1	-3,3	↘
Drogen	66	54	81	31	70	+39	+125,8	↑↑



1.5 Neubauanschluss der A 66 Schlüchtern-Nord bis Neuhof-Nord

Am 12.10.2007 wurde der Neubauabschnitt der A 66 von der Anschlussstelle Neuhof-Süd bis zur Anschlussstelle Schlüchtern-Nord dem Verkehr freigegeben.

Die Polizeiautobahnstation Petersberg ist seitdem für diesen Streckenabschnitt zuständig. Gleichzeitig wurde die sachliche und örtliche Zuständigkeit der Polizeiautobahnstation Petersberg um die Bundesstraße B 40 zwischen den Anschlussstellen Fulda-Süd und Neuhof-Süd (einschließlich Kreisell) erweitert.

Unfallentwicklung auf der A66/ B40 12.10. bis 31.12.2007:

	A 66	B 40	Gesamt
Gesamtunfälle	14	11	25
VU Sachschaden	10	6	16
VU Personenschaden	4	5	9
dabei Verunglückte	4	12	16

2. Polizeiliche Interventionen

2.1 Verkehrsüberwachung – (Enforcement)

2.1.1 Einsätze mit technischem Gerät

Geschwindigkeitsmessungen

Anzahl	322
Gemessene Fahrzeuge	1.171.989
Beanstandungen gesamt	136.856
Beanstandungsquote in %	11,7

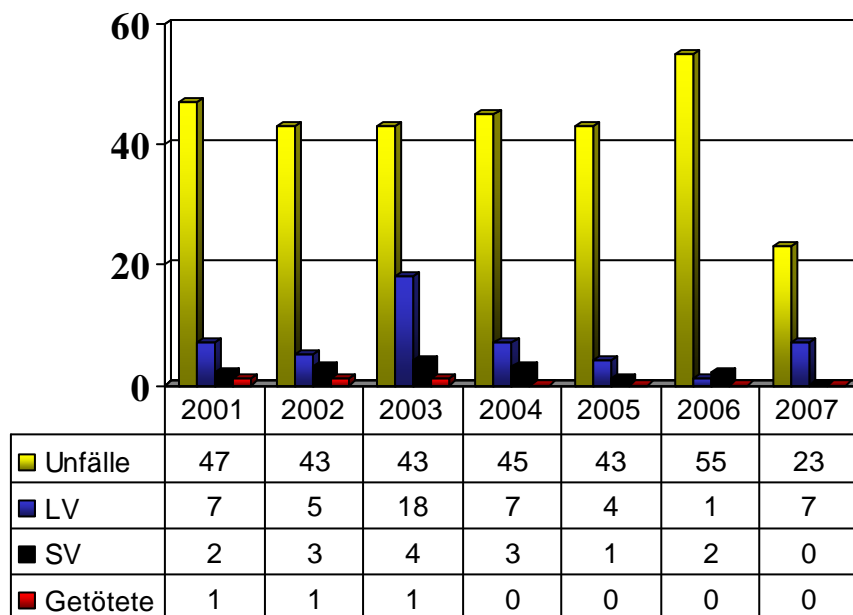
Einsätze mit Videomobil (Provida)

Anzahl	223
Verwarnungen	36
Bußgeldverfahren	1.346
Strafverfahren	6

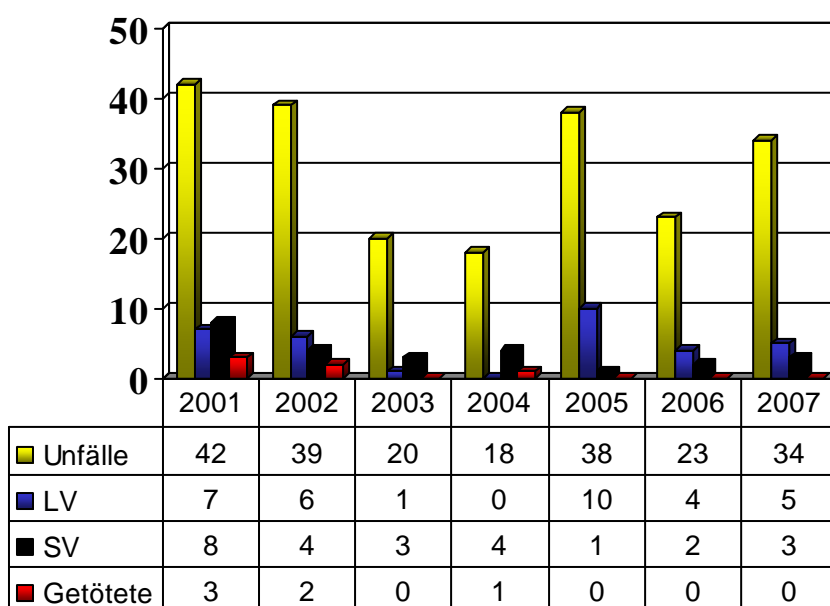
2.1.2 Verkehrsüberwachung auf den Gefahrenstrecken

Nach Analyse und Bewertung werden gegenwärtig für die Bundesautobahnen -4- unfallträchtige Gefahrenstrecken überwacht, um durch konzentrierte Überwachungsmaßnahmen die Unfälle mit schwerer Folge (schwerverletzte/getötete Personen) zu senken.

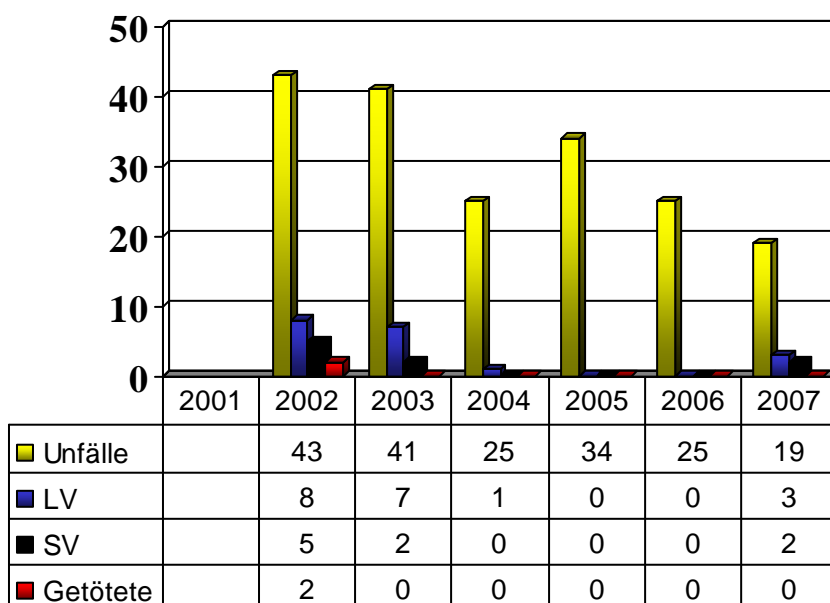
1. BAB 7, Fulda – Kassel, km 346,0 bis 351,0



2. BAB 4, Kirchheim – Dresden, km 345,0 - 347



3. BAB 4 Kirchheim – Dresden, km 342,0 – 338,0



4. BAB 7 Kassel – Fulda, km 527,5 bis 529,0

