

# Teil 3



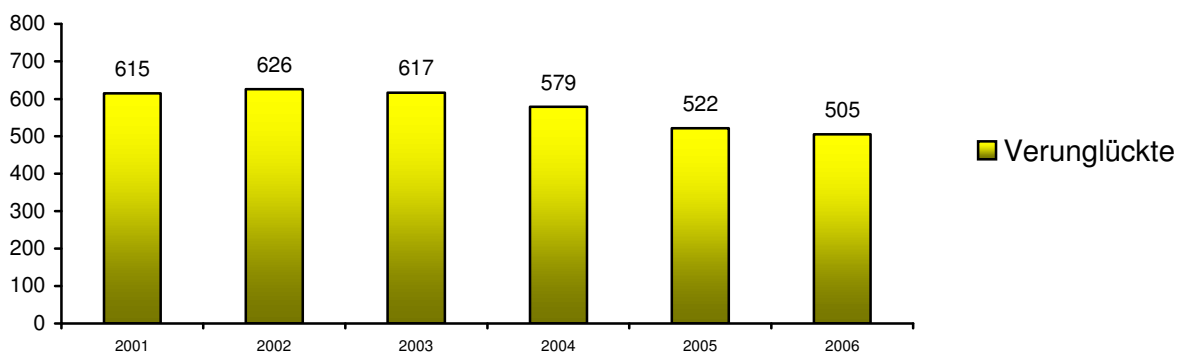
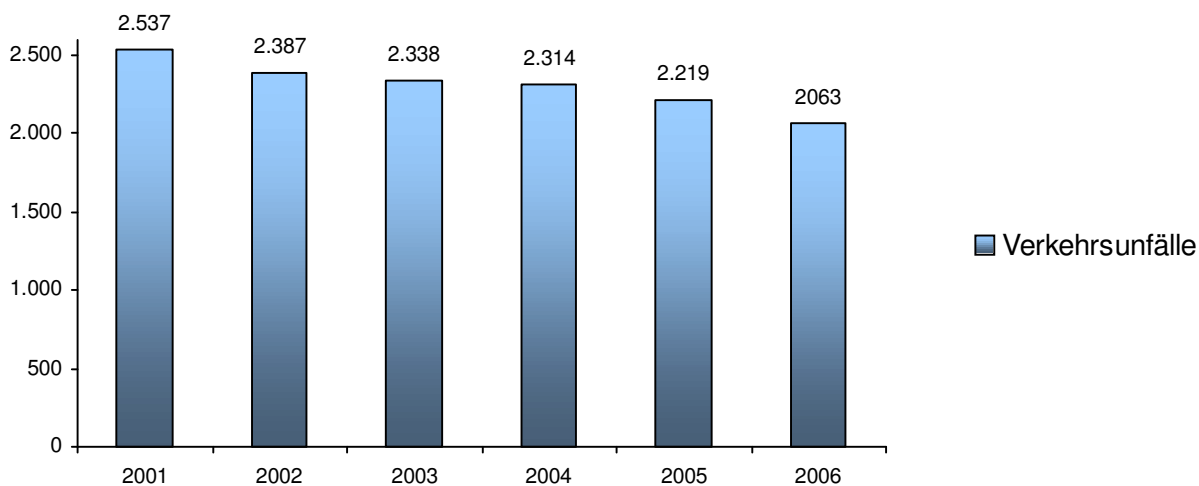
The coat of arms of the Landkreis Hersfeld-Rotenburg is a shield divided vertically. The left half is white with a red cross. The right half is red with a white tree branch and leaves. The shield is surrounded by a grey border.

**Landkreis  
Hersfeld-Rotenburg**  
(ohne BAB)

# 1. Unfalllage

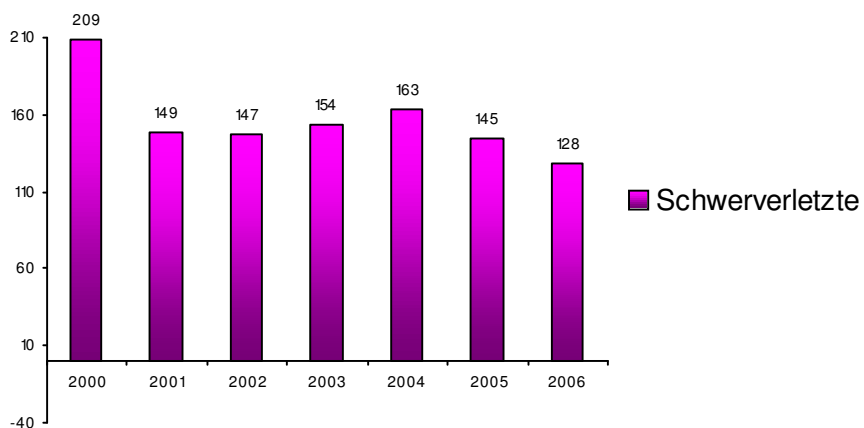
## 1.1 Aktuelle Jahresentwicklung

|   | PSt<br>Bad Hersfeld | PSt<br>Rotenburg | Gesamt<br>2006 | Gesamt<br>2005 | Veränderungen<br>2005/2006 |       | Trend |
|---|---------------------|------------------|----------------|----------------|----------------------------|-------|-------|
|   |                     |                  |                |                | in Zahlen                  | in %  |       |
| <b>VU gesamt</b>                          | 1.250               | 813              | <b>2.063</b>   | 2.219          | -156                       | -7,3  | ↓     |
| <b>VU Sachschaden</b>                     | 1.017               | 659              | <b>1.676</b>   | 1.803          | -127                       | -7,0  | ↓     |
| <b>VU Personenschaden</b>                 | 233                 | 154              | <b>387</b>     | 416            | -29                        | -6,9  | ↓     |
| <b>dabei Verunglückte</b>                 | 311                 | 194              | <b>505</b>     | 522            | -17                        | -3,3  | ↘     |
| <b>Unfallfluchten</b>                     | 377                 | 223              | <b>600</b>     | 571            | +29                        | +5,0  | ↑     |
| <b>mit Personenschaden</b>                | 16                  | 18               | <b>34</b>      | 39             | -5                         | -12,8 | ↓↓    |
| <b>Aufklärungsquote (%)</b>               | 43,8                | 36,3             | <b>41,0</b>    | 39,23          |                            |       |       |
| <b>Gesamtsachschaden<br/>in Mio. Euro</b> | 3,20                | 2,00             | <b>5,20</b>    | 6,10           |                            |       |       |
| <b>Verunglücktenkosten in Mio. Euro</b>   | 14,6                | 5,9              | <b>20,5</b>    | 19,4           |                            |       |       |



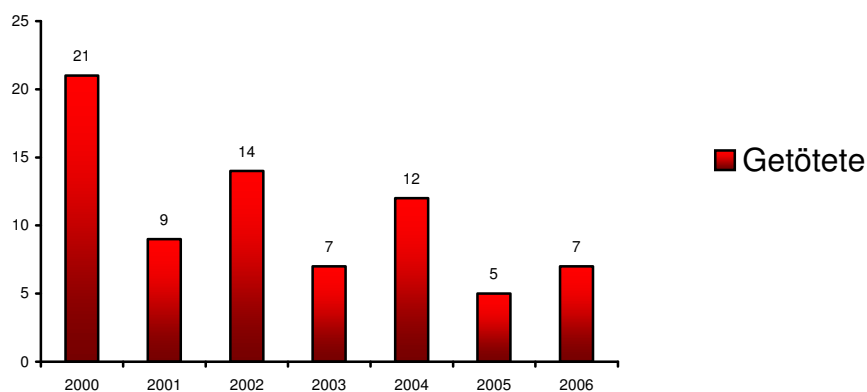
## 1.2 VU mit schwerverletzten Personen

|                       | PSt<br>Bad Hersfeld | PSt<br>Rotenburg | Gesamt<br>2006 | Gesamt<br>2005 | Veränderungen<br>2005/2006 |       | Trend |
|-----------------------|---------------------|------------------|----------------|----------------|----------------------------|-------|-------|
|                       |                     |                  |                |                | in Zahlen                  | in %  |       |
| VU Schwerverletzte    | 68                  | 42               | <b>110</b>     | 125            | -15                        | -12,0 | ↓↓    |
| dabei Schwerverletzte | 78                  | 50               | <b>128</b>     | 145            | -17                        | -11,7 | ↓↓    |
| Unfallverursacher:    |                     |                  |                |                |                            |       |       |
| unter 15 Jahren       | 2                   | 2                | <b>4</b>       | 2              | +2                         | +100  | ↑↑    |
| 15 bis unter 18 Jahre | 4                   | 3                | <b>7</b>       | 9              | -2                         | -22,2 | ↓↓    |
| 18 bis unter 25 Jahre | 14                  | 11               | <b>25</b>      | 32             | -7                         | -21,8 | ↓↓    |
| 25 bis unter 65 Jahre | 34                  | 19               | <b>53</b>      | 73             | -20                        | -27,4 | ↓↓    |
| 65 und mehr Jahre     | 14                  | 7                | <b>21</b>      | 9              | +12                        | +133  | ↑↑    |
| Hauptunfallursachen   |                     |                  |                |                |                            |       |       |
| Alkoholeinfluss       | 17                  | 5                | <b>22</b>      | 21             | +1                         | +4,76 | ↗     |
| Geschwindigkeit       | 19                  | 8                | <b>27</b>      | 28             | -1                         | -3,6  | ↘     |
| Abstand               | 5                   | 1                | <b>6</b>       | 5              | +1                         | +20,0 | ↑↑    |
| Überholen             | 5                   | 0                | <b>5</b>       | 5              | +/- 0                      | 0,0   | →     |
| Vorfahrt              | 5                   | 6                | <b>11</b>      | 17             | -6                         | -35,3 | ↓↓    |
| Abbiegen              | 7                   | 2                | <b>9</b>       | 3              | +6                         | +200  | ↑↑    |
| als Benutzer von      |                     |                  |                |                |                            |       |       |
| PKW                   | 40                  | 26               | <b>66</b>      | 75             | -9                         | -12,0 | ↓↓    |
| LKW                   | 2                   | 3                | <b>5</b>       | 9              | -4                         | -44,4 | ↓↓    |
| Krad                  | 8                   | 5                | <b>13</b>      | 17             | -4                         | -23,5 | ↓↓    |
| Bus                   | 0                   | 0                | <b>0</b>       | 0              | +/- 0                      | 0,0   | →     |
| Mofa/Moped            | 6                   | 2                | <b>8</b>       | 6              | +2                         | +33,3 | ↑↑    |
| Fahrrad               | 9                   | 5                | <b>14</b>      | 10             | +4                         | +40,0 | ↑↑    |
| Fußgänger             | 3                   | 0                | <b>3</b>       | 5              | -2                         | -40,0 | ↓↓    |
| Sonstige              | 0                   | 1                | <b>1</b>       | 3              | -2                         | -66,6 | ↓↓    |



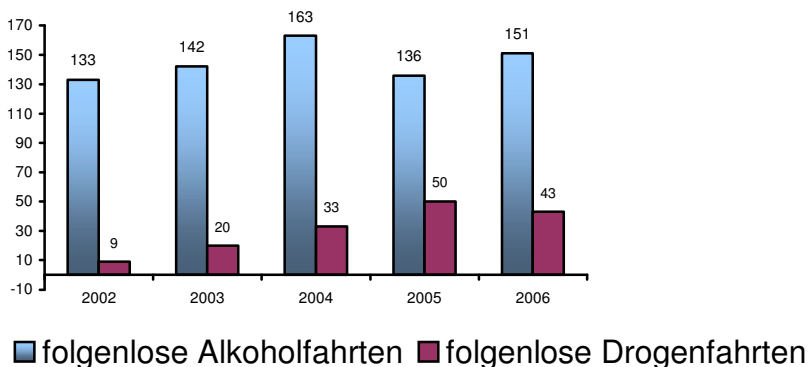
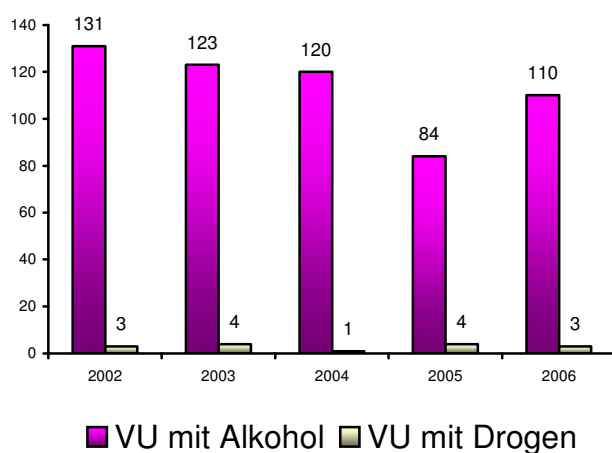
### 1.3 VU mit getöteten Personen

|                       | PSt<br>Bad Hersfeld | PSt<br>Rotenburg | Gesamt<br>2006 | Gesamt<br>2005 | Veränderungen<br>2005/2006 |       | Trend |
|-----------------------|---------------------|------------------|----------------|----------------|----------------------------|-------|-------|
|                       |                     |                  |                |                | in Zahlen                  | in %  |       |
| VU Getötete           | 5                   | 1                | 6              | 5              | +1                         | +20,0 | ↑↑    |
| dabei Getötete        | 6                   | 1                | 7              | 5              | +2                         | +40,0 | ↑↑    |
| Unfallverursacher:    |                     |                  |                |                |                            |       |       |
| unter 15 Jahren       | 0                   | 0                | 0              | 1              | -1                         | -100  | ↓↓    |
| 15 bis unter 18 Jahre | 0                   | 0                | 0              | 1              | -1                         | -100  | ↓↓    |
| 18 bis unter 25 Jahre | 1                   | 0                | 1              | 1              | +/- 0                      | 0,0   | →     |
| 25 bis unter 65 Jahre | 3                   | 1                | 4              | 0              | +4                         | +100  | ↑↑    |
| 65 und mehr Jahre     | 1                   | 0                | 1              | 2              | -1                         | -50,0 | ↓↓    |
| Hauptunfallursachen   |                     |                  |                |                |                            |       |       |
| Alkoholeinfluss       | 2                   | 0                | 2              | 0              | +2                         | +100  | ↑↑    |
| Geschwindigkeit       | 2                   | 0                | 2              | 2              | +/- 0                      | 0,0   | →     |
| Abstand               | 0                   | 0                | 0              | 0              | +/- 0                      | 0,0   | →     |
| Überholen             | 0                   | 0                | 0              | 0              | +/- 0                      | 0,0   | →     |
| Vorfahrt              | 0                   | 0                | 0              | 0              | +/- 0                      | 0,0   | →     |
| Abbiegen              | 0                   | 0                | 0              | 2              | -2                         | -100  | ↓↓    |
| als Benutzer von      |                     |                  |                |                |                            |       |       |
| PKW                   | 4                   | 1                | 5              | 2              | +3                         | +150  | ↑↑    |
| LKW                   | 1                   | 0                | 1              | 0              | +1                         | +100  | ↑↑    |
| Krad                  | 0                   | 0                | 0              | 1              | -1                         | -100  | ↓↓    |
| Bus                   | 0                   | 0                | 0              | 0              | +/- 0                      | 0,0   | →     |
| Mofa/Moped            | 0                   | 0                | 0              | 0              | +/- 0                      | 0,0   | →     |
| Fahrrad               | 0                   | 0                | 0              | 0              | +/- 0                      | 0,0   | →     |
| Fußgänger             | 0                   | 0                | 0              | 1              | -1                         | -100  | ↓↓    |
| Sonstige              | 0                   | 0                | 0              | 1              | -1                         | -100  | ↓↓    |



## 1.4 Alkohol und/oder Drogen

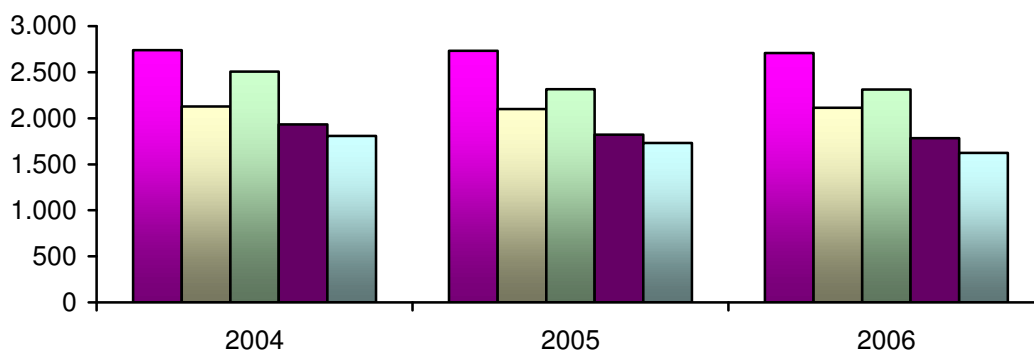
|                           | 2003 | 2004 | 2005 | 2006       | Veränderungen<br>2005/2006 |       | Trend |
|---------------------------|------|------|------|------------|----------------------------|-------|-------|
|                           |      |      |      |            | in Zahlen                  | in %  |       |
| <b>VU mit Alkohol</b>     | 123  | 120  | 84   | <b>110</b> | +26                        | +30,9 | ↑↑    |
| mit Leichtverletzten      | 40   | 28   | 22   | <b>24</b>  | +2                         | +9,1  | ↑     |
| mit Schwerverletzten      | 21   | 25   | 21   | <b>21</b>  | +/- 0                      | 0,0   | →     |
| mit Getöteten             | 0    | 1    | 0    | <b>2</b>   | +2                         | +100  | ↑↑    |
| <b>VU mit Drogen</b>      | 4    | 1    | 4    | <b>3</b>   | -1                         | -25,0 | ↓↓    |
| mit Leichtverletzten      | 0    | 0    | 1    | <b>0</b>   | -1                         | 0,0   | ↓↓    |
| mit Schwerverletzten      | 0    | 0    | 0    | <b>1</b>   | +1                         | +100  | ↑↑    |
| mit Getöteten             | 0    | 0    | 0    | <b>0</b>   | +/- 0                      | 0,0   | →     |
| <b>Folgenlose Fahrten</b> | 162  | 196  | 186  | <b>194</b> | +8                         | +4,3  | ↗     |
| Alkohol                   | 142  | 163  | 136  | <b>151</b> | +15                        | +11,0 | ↑↑    |
| Drogen                    | 20   | 33   | 50   | <b>43</b>  | -7                         | -14,0 | ↓↓    |



## 1.5 Unfallentwicklung der Städte und Gemeinden

| <b>Stadt/Gemeinde</b> | <b>VU Gesamt</b> | <b>VU mit<br/>Leichtverletzten</b> | <b>VU mit<br/>Schwerverletzten</b> | <b>VU mit<br/>Getöteten</b> |
|-----------------------|------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------|
| Alheim                | 79               | 13                                 | 8                                  | 0                           |
| Bad Hersfeld, Stadt   | 621              | 81                                 | 30                                 | 3                           |
| Bebra, Stadt          | 346              | 47                                 | 17                                 | 1                           |
| Breitenbach           | 30               | 4                                  | 3                                  | 0                           |
| Cornberg              | 16               | 3                                  | 1                                  | 0                           |
| Friedewald            | 48               | 2                                  | 0                                  | 0                           |
| Hauneck               | 29               | 2                                  | 3                                  | 0                           |
| Haunetal              | 32               | 8                                  | 0                                  | 0                           |
| Heringen, Stadt       | 107              | 10                                 | 9                                  | 0                           |
| Hohenroda             | 25               | 4                                  | 2                                  | 0                           |
| Kirchheim             | 61               | 7                                  | 3                                  | 0                           |
| Ludwigsau             | 78               | 15                                 | 3                                  | 1                           |
| Nentershausen         | 43               | 2                                  | 1                                  | 0                           |
| Neuenstein            | 48               | 3                                  | 3                                  | 1                           |
| Niederaula            | 75               | 9                                  | 4                                  | 0                           |
| Philippsthal          | 44               | 5                                  | 4                                  | 0                           |
| Ronshausen            | 35               | 5                                  | 2                                  | 0                           |
| Rotenburg, Stadt      | 230              | 30                                 | 8                                  | 0                           |
| Schenklengsfeld       | 52               | 10                                 | 4                                  | 0                           |
| Wildeck               | 64               | 11                                 | 5                                  | 0                           |

## 1.6 Unfallhäufigkeitszahl je 100.000 Einwohner



|                    | 2004  | 2005  | 2006  |
|--------------------|-------|-------|-------|
| ■ Bund             | 2.740 | 2.732 | 2.708 |
| ■ Hessen           | 2.128 | 2.100 | 2.112 |
| ■ PP Osthessen     | 2.505 | 2.314 | 2.312 |
| ■ PP OH (ohne BAB) | 1.933 | 1.820 | 1.783 |
| ■ PD HEF-ROF       | 1.806 | 1.731 | 1.622 |

## 2. Polizeiliche Interventionen

### 2.1 Verkehrsüberwachung – (Enforcement)

#### 2.1.1 Einsätze mit technischem Gerät

Geschwindigkeitsmessungen

|                                | PD HEF-ROF | Dir V/S |
|--------------------------------|------------|---------|
| <b>Anzahl</b>                  | 60         | 140     |
| <b>Gemessene Fahrzeuge</b>     | entf.*     | 26.931  |
| <b>Beanstandungen gesamt</b>   | 423        | 1478    |
| <b>Beanstandungsquote in %</b> | entf.*     | 5,49    |

\* Alle Messungen wurden mit der Laserpistole durchgeführt. Eine Erfassung der angemessenen Fahrzeuge findet nicht statt. Eine Beanstandungsquote kann nicht berechnet werden.

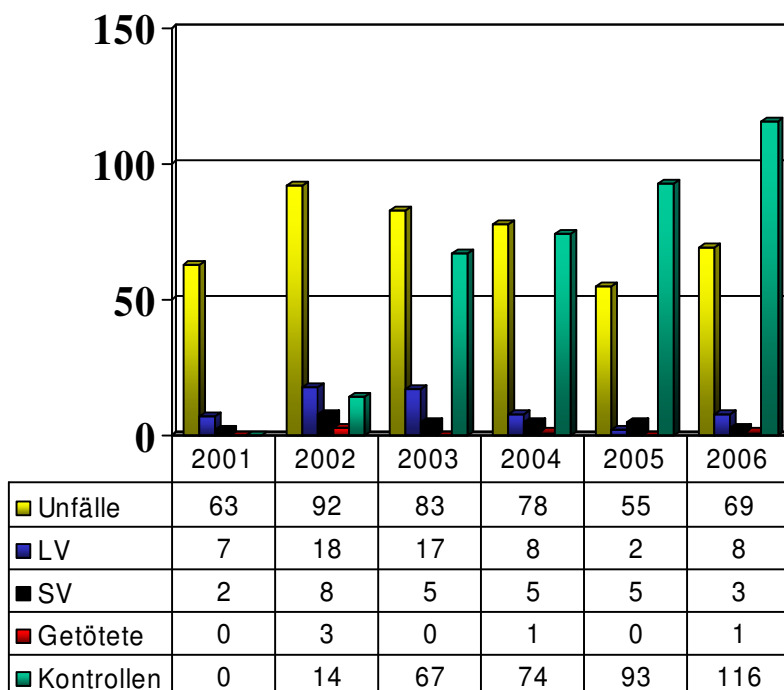
## Einsätze mit Videokamera

|                         | PD HEF-ROF |
|-------------------------|------------|
| <b>Anzahl</b>           | 37         |
| <b>Verwarnungen</b>     | 240        |
| <b>Bußgeldverfahren</b> | 40         |
| <b>Strafverfahren</b>   | 0          |

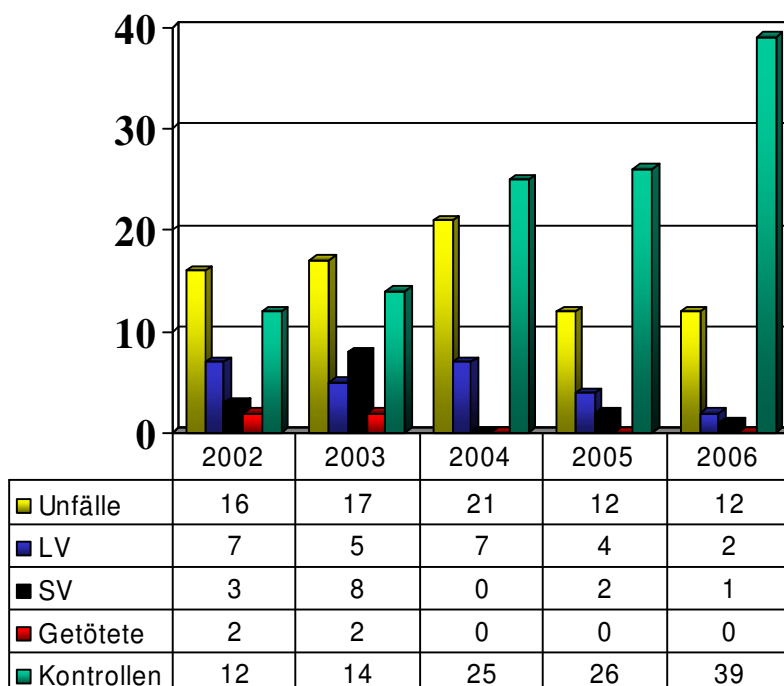
### 2.1.2 Verkehrsüberwachung auf den Gefahrenstrecken

Nach Analyse und Bewertung wurden im Jahr 2004 für die PD Hersfeld-Rotenburg – 3 - unfallträchtige Gefahrenstrecken festgelegt, um durch konzentrierte Überwachungsmaßnahmen die Unfälle mit schwerer Folge (schwerverletzte/getötete Personen) zu senken.

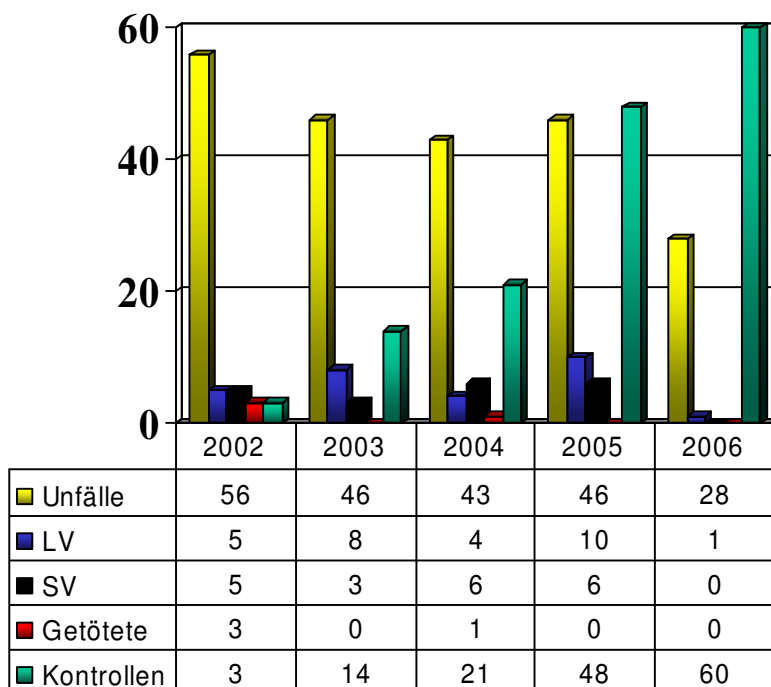
#### 1. B 27, Bebra/Blankenheim - Cornberg



2. B 27, Haunetal/Neukirchen – Hauneck/Sieglos



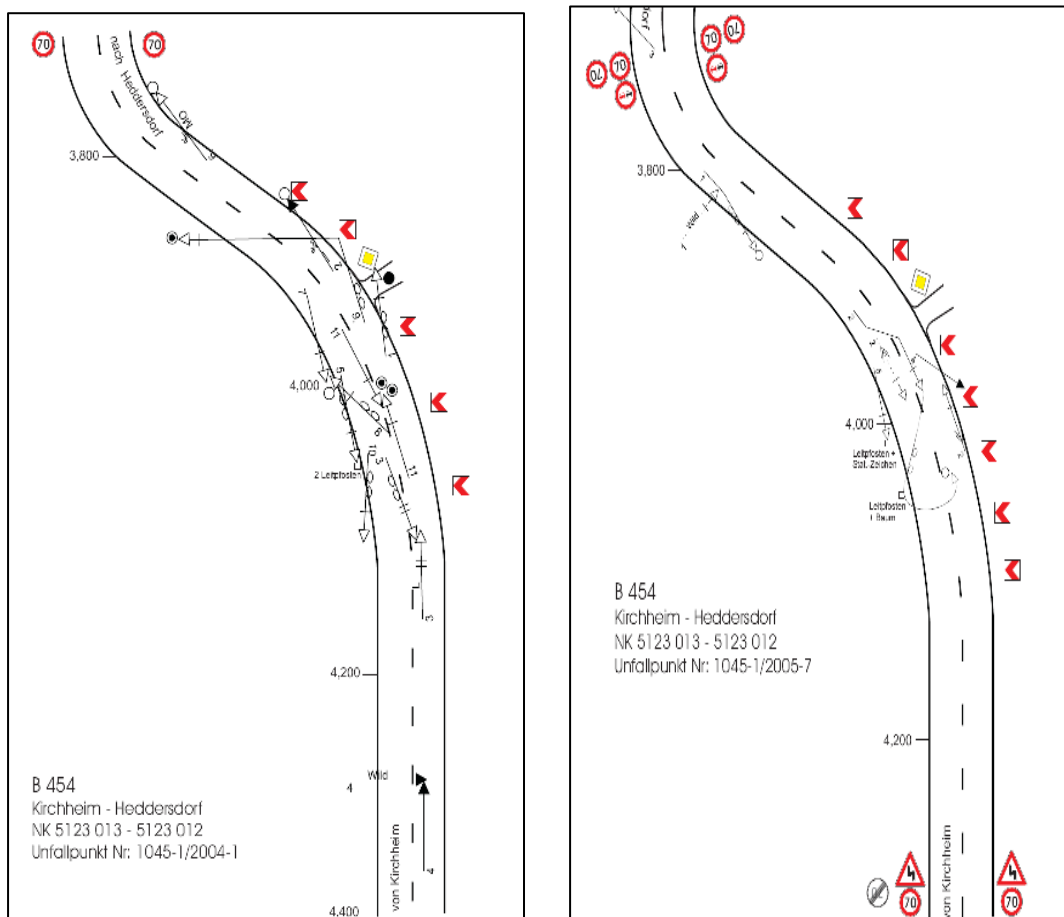
3. B 62, Bad Hersfeld/Sorga – Philippsthal/Heimboldshausen



## 2.2 Verkehrsraumgestaltung (Engineering)

Maßnahmen und Unfallentwicklung der Unfallkommission Bad Hersfeld-Rotenburg anhand von zwei ausgewählten Beispielen:

### 2.2.1 Unfallpunkt B 454 Kirchheim - Heddersdorf



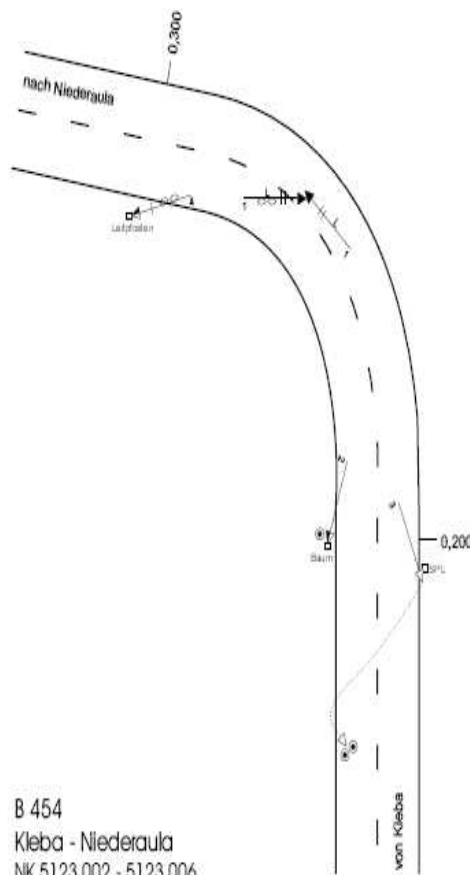
#### Maßnahmen am 31.08.2004:

Aufstellen der Verkehrszeichen (Vz.) 625-10/20 (Richtungstafeln) sowie Vz. 105-10 (Doppelkurve) und Vz. 274-57 (Höchstgeschwindigkeit 70km/h) in beide Richtungen.

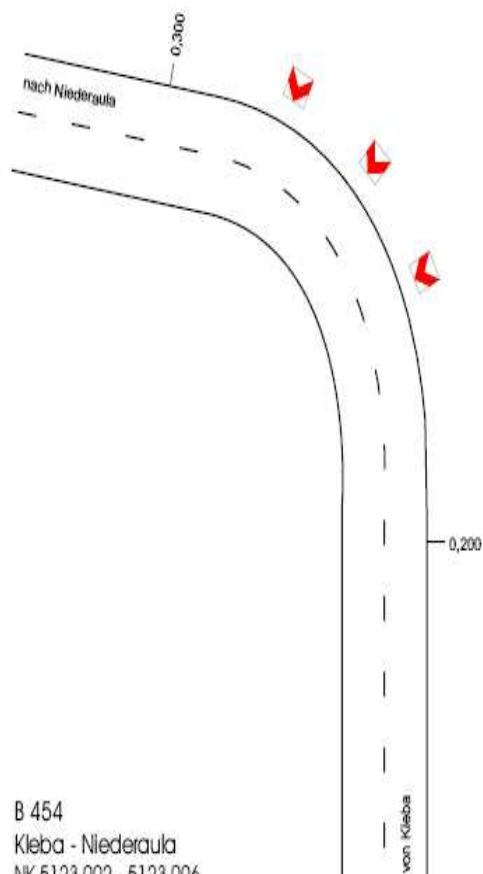
|                  | 01.01.- 31.08.04 | 01.09.04 - 31.12.05 | <b>01.01.- 31.12.06</b> |
|------------------|------------------|---------------------|-------------------------|
| Unfälle:         | 11               | 5                   | <b>3</b>                |
| Leichtverletzte: | 3                | 2                   | <b>2</b>                |
| Schwerverletzte: | 3                | 0                   | <b>0</b>                |
| Tote:            | 1                | 0                   | <b>0</b>                |

Im Jahr 2006 wurden verstärkt Geschwindigkeitskontrollen durchgeführt.

## 2.2.2 Unfallpunkt B 454 Niederaula - Kleba



B 454  
Kleba - Niederaula  
NK 5123 002 - 5123 006  
Unfallpunkt Nr: 1045-1/2005-01



B 454  
Kleba - Niederaula  
NK 5123 002 - 5123 006

### Maßnahmen Frühjahr 2006:

Anbringung von drei Richtungstafeln (Vz. 625 StVO) im Kurvenverlauf.

### Unfallentwicklung:

|                  | 01.01. - 31.12.05 | <b>01.01. - 31.12.06</b> |
|------------------|-------------------|--------------------------|
| Unfälle:         | 5                 | <b>1</b>                 |
| Leichtverletzte: | 1                 | <b>0</b>                 |
| Schwerverletzte: | 3                 | <b>0</b>                 |
| Tote:            | 0                 | <b>0</b>                 |

## 2.3 Verkehrsaufklärung (Education)

### 2.3.1 Jugendverkehrsschulen

|                                       |       |
|---------------------------------------|-------|
| <b>Zahl der ausgebildeten Schüler</b> | 1.229 |
| <b>Zahl der ausgebildeten Klassen</b> | 67    |

### 2.3.2 Projekt Schulbuslotsen

| <b>Name der Schule</b> | <b>Ort</b>   | <b>Anzahl der Buslotsen</b> |
|------------------------|--------------|-----------------------------|
| Modellschule Obersberg | Bad Hersfeld | 16                          |
| Gesamtschule           | Niederaula   | 21                          |
| Blumensteinschule      | Obersuhl     | 15                          |