



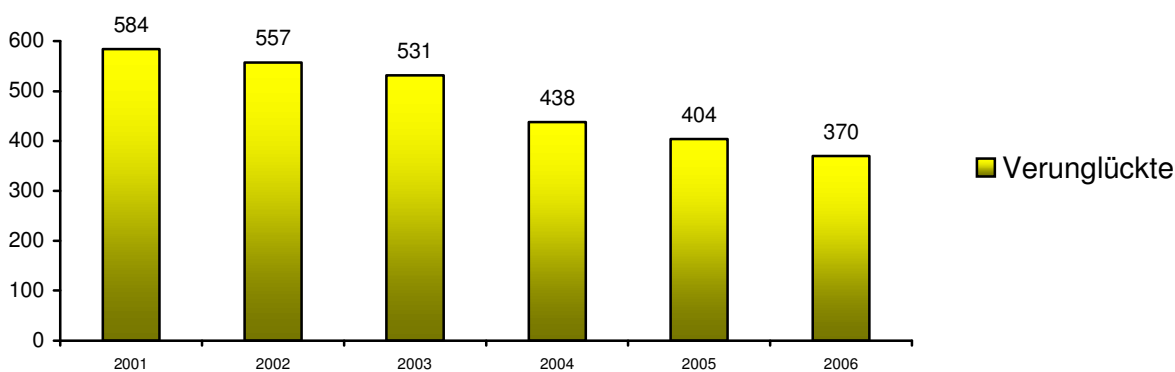
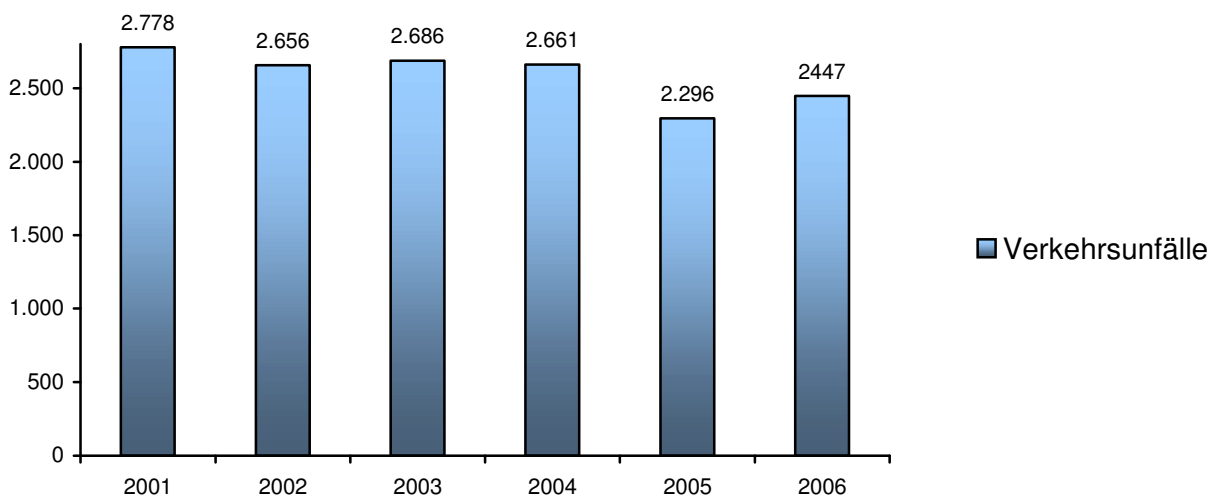
Teil 5

Bundesautobahnen

1. Unfalllage

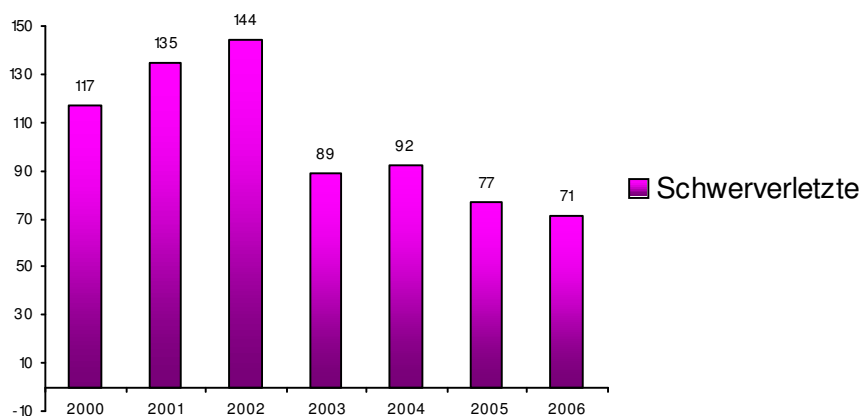
1.1 Aktuelle Jahresentwicklung

	PAST Bad Hersfeld	PAST Petersberg	Gesamt 2006	Gesamt 2005	Veränderungen 2005/2006		Trend
					in Zahlen	in %	
VU gesamt	1.980	467	2.447	2.296	+151	+6,57	↑
VU Sachschaden	1.766	419	2.185	2.032	+153	+7,5	↑
VU Personenschaden	214	48	262	264	-2	-0,76	↘
dabei Verunglückte	299	71	370	404	-34	-8,4	↓
Unfallfluchten	361	58	419	291	+128	+43,9	↑↑
mit Personenschaden	17	4	21	20	+1	+5,0	↑
Aufklärungsquote (%)	41,6	2,9	39,8	28,18			
Gesamtsachschaden in Mio. Euro	13,91	4,48	18,39	16,85			
Verunglücktenkosten in Mio. Euro	6,73	2,73	9,46	24,03			



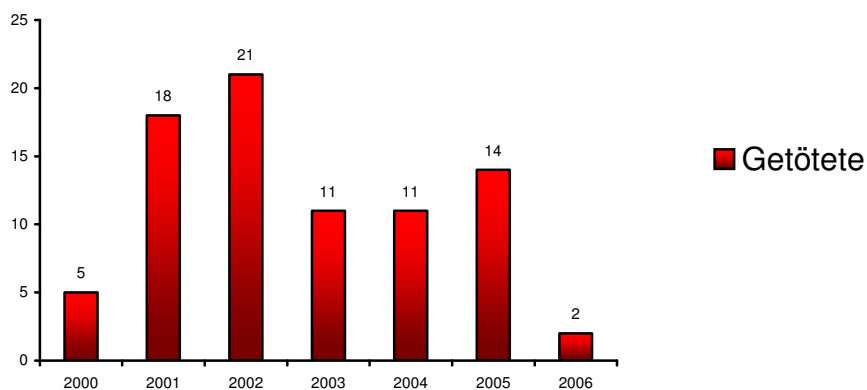
1.2 VU mit schwerverletzten Personen

	PAST Bad Hersfeld	PAST Petersberg	Gesamt 2006	Gesamt 2005	Veränderungen 2005/2006		Trend
					in Zahlen	in %	
VU Schwerverletzte	45	15	60	60	+/- 0	0,0	→
dabei Schwerverletzte	55	16	71	77	-6	-7,8	↓
Unfallverursacher:							
unter 15 Jahren	0	0	0	0	+/- 0	0,0	→
15 bis unter 18 Jahre	0	0	0	1	-1	-100	↓↓
18 bis unter 25 Jahre	8	2	10	15	-5	-33,3	↓↓
25 bis unter 65 Jahre	31	11	42	41	+1	+2,4	↗
65 und mehr Jahre	4	1	5	3	+2	+66,7	↑↑
Hauptunfallursachen							
Alkohol-/Drogeneinfluss	3	1	4	1	+3	+300	↑↑
Geschwindigkeit	26	6	32	23	+9	+39,1	↑↑
Abstand	11	2	13	6	+7	+116	↑↑
Überholen	2	3	5	3	+2	+66,7	↑↑
Vorfahrt	0	0	0	1	-1	-100	↓↓
Abbiegen	0	0	0	0	+/- 0	0,0	→
als Benutzer von							
PKW	29	9	38	42	-4	-9,5	↓
LKW	12	4	16	14	+2	+38,1	↑↑
Krad	1	1	2	4	-2	-50,0	↓
Bus	1	0	1	0	+1	+100	↑↑
Mofa/Moped	0	0	0	0	+/- 0	0,0	→
Fahrrad	0	0	0	0	+/- 0	0,0	→
Fußgänger	0	0	0	0	+/- 0	0,0	→
Sonstige	1	2	3	0	+3	+100	↑↑



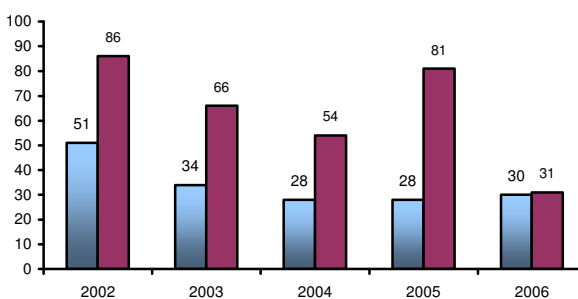
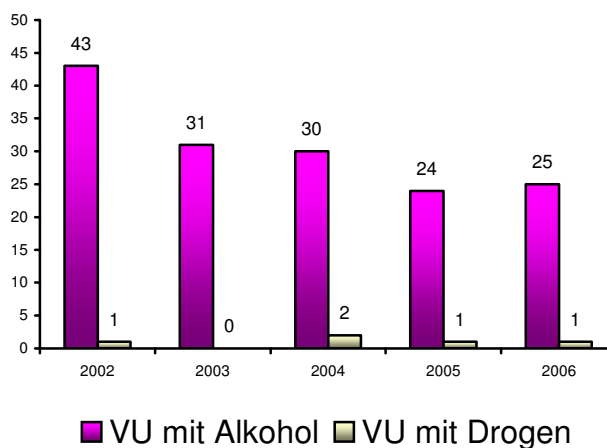
1.3 VU mit getöteten Personen

	PAST Bad Hersfeld	PAST Petersberg	Gesamt 2006	Gesamt 2005	Veränderungen 2005/2006		Trend
					in Zahlen	in %	
VU Getötete	1	1	2	13	-11	-84,6	↓↓
dabei Getötete	1	1	2	14	-12	-85,7	↓↓
Unfallverursacher:							
unter 15 Jahren	0	0	0	0	+/- 0	0,0	→
15 bis unter 18 Jahre	0	0	0	0	+/- 0	0,0	→
18 bis unter 25 Jahre	0	0	0	1	-1	-100	↓↓
25 bis unter 65 Jahre	1	0	1	11	-10	-90,9	↓↓
65 und mehr Jahre	0	1	1	1	+/- 0	0,0	→
Hauptunfallursachen							
Alkohol-/Drogeneinfluss	0	0	0	2	-2	-100	↓↓
Geschwindigkeit	0	0	0	6	-6	-100	↓↓
Abstand	0	0	0	0	+/- 0	0,0	→
Überholen	0	0	0	0	+/- 0	0,0	→
Vorfahrt	0	0	0	0	+/- 0	0,0	→
Abbiegen	0	0	0	0	+/- 0	0,0	→
als Benutzer von							
PKW	1	1	2	7	-5	-71,4	↓↓
LKW	0	0	0	6	-6	-100	↓↓
Krad	0	0	0	0	+/- 0	0,0	→
Bus	0	0	0	0	+/- 0	0,0	→
Mofa/Moped	0	0	0	0	+/- 0	0,0	→
Fahrrad	0	0	0	0	+/- 0	0,0	→
Fußgänger	0	0	0	0	+/- 0	0,0	→
Sonstige	0	0	0	0	+/- 0	0,0	→



1.4 Alkohol und/oder Drogen

	2003	2004	2005	2006	Veränderungen 2005/2006 in Zahlen in %		Trend
VU mit Alkohol	31	30	24	25	+1	+4,2	↗
mit Leichtverletzten	9	4	8	3	-5	-62,5	↓↓
mit Schwerverletzten	1	4	1	4	+3	+300	↑↑
mit Getöteten	0	3	2	0	-2	-200	↓↓
VU mit Drogen	0	2	1	1	+/- 0	0,0	→
mit Leichtverletzten	0	1	0	0	+/- 0	0,0	→
mit Schwerverletzten	0	1	0	0	+/- 0	0,0	→
mit Getöteten	0	0	0	0	+/- 0	0,0	→
Folgenlose Fahrten	100	82	109	61	-48	-44,0	↓↓
Alkohol	34	28	28	30	+2	+7,14	↑
Drogen	66	54	81	31	-50	-61,7	↓↓



■ folgenlose Alkoholfahrten ■ folgenlose Drogenfahrten

2. Polizeiliche Interventionen

2.1 Verkehrsüberwachung – (Enforcement)

2.1.1 Einsätze mit technischem Gerät

Geschwindigkeitsmessungen

Anzahl	268
Gemessene Fahrzeuge	1.030.551
Beanstandungen gesamt	163.755
Beanstandungsquote in %	15,89

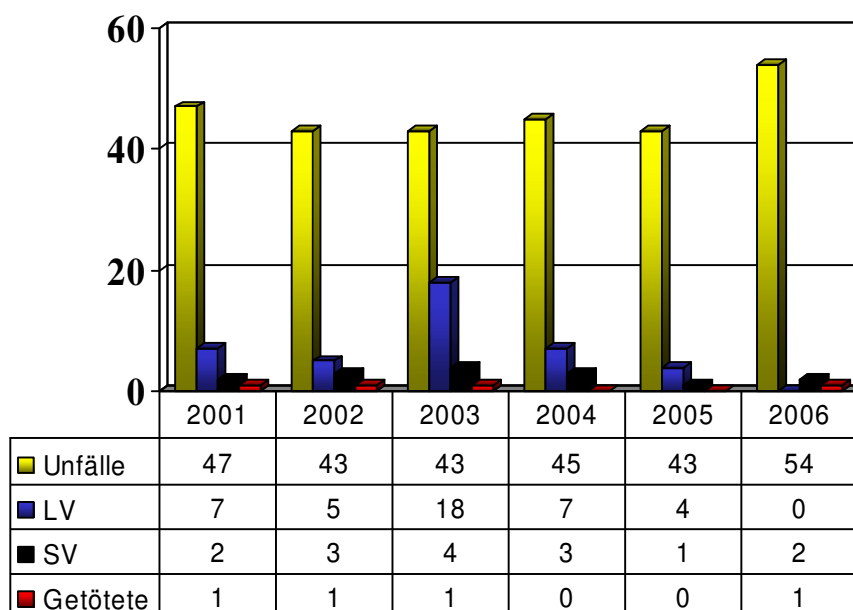
Einsätze mit Provida

Anzahl	180
Verwarnungen	73
Bußgeldverfahren	1.143
Strafverfahren	3

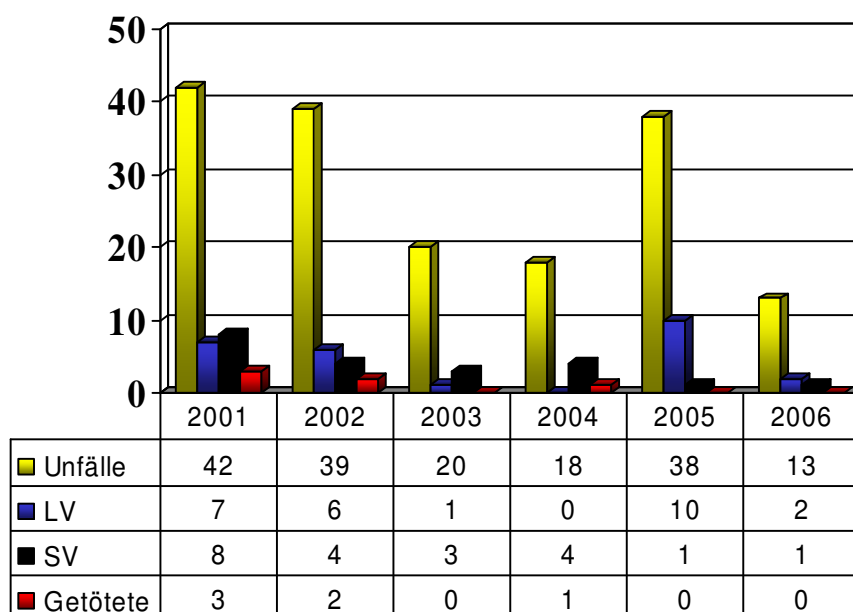
2.1.2 Verkehrsüberwachung auf den Gefahrenstrecken

Nach Analyse und Bewertung wurden im Jahr 2004 für die Bundesautobahnen -4-unfallträchtige Gefahrenstrecken festgelegt, um durch konzentrierte Überwachungsmaßnahmen die Unfälle mit schwerer Folge (schwerverletzte/getötete Personen) zu senken.

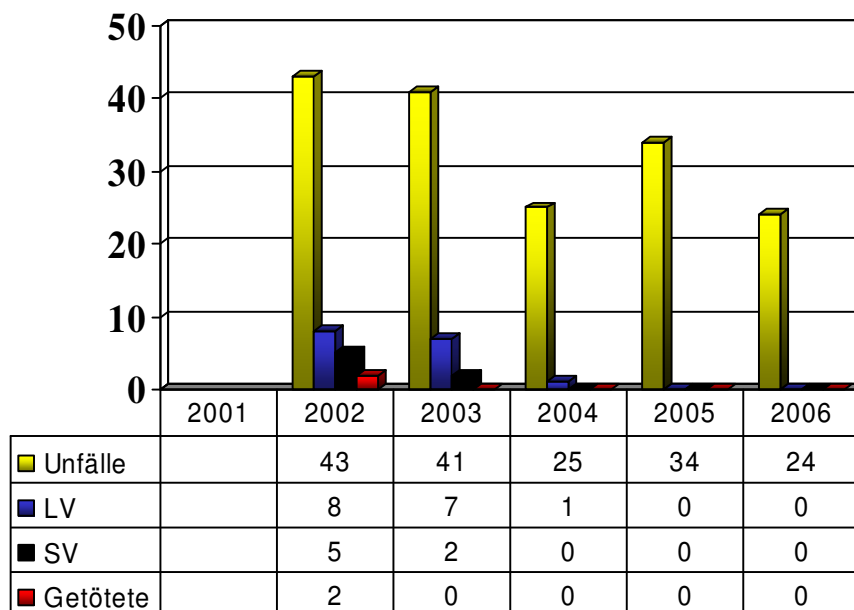
1. BAB 7, Fulda – Kassel, km 346,0 bis 351,0



2. BAB 4, Kirchheim – Dresden, km 345,0 - 347



3. BAB 4 Kirchheim – Dresden, km 342,0 – 338,0



4. BAB 7 Kassel – Fulda, km 527,5 bis 529,0

